

Nařízení Města Kutná Hora

č. 1 / 2015

o zimní údržbě místních komunikací

Rada Města Kutné Hory vydává podle § 11 odst.2 a § 102 odst.2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, svým usnesením č./15 ze dne 7.října 2015 toto nařízení:

Článek 1

Vymezuje úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje v zimním období sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

- | | | |
|--|------|--------|
| 1. Do Polí | 1a,b | 2a,c |
| 2. Chrpová | 1b | 2a,c |
| 3. Jasmínová | 1b | 2a,b,c |
| 4. K Jakubu | 1a,b | |
| 5. K Lánům | 1b | 2a |
| 6. K Poličanům | 1b | |
| 7. Klabalova | 1a,b | |
| 8. Liliová – nová část | 1a,b | 2a,b,c |
| 9. Městské Sady (nerekonstr. část) | 1a,b | 2a,c |
| 10. Na Brunclíku (za psím útulkem) | 1a,b | |
| 11. Na Bylance | 1b | |
| 12. Na Rudě | 1b | 2a |
| 13. Na Škvárách | 1a,b | |
| 14. Na Špici | 1a,b | |
| 15. Na Stříbrníku | 1a,b | |
| 16. Na Terasě | 1a,b | 2a |
| 17. Nad Kolmarkem | 1b | 2a,c |
| 18. Nad Mlýny | 1a,b | |
| 19. Po Mlýnech | 1a,b | |
| 20. Pod Skálou | 1b, | 2a,b |
| 21. Tesaříkova | 1 b | |
| 22. Uhelná | 1a,b | 2c |
| 23. U Jelena | 1a,b | 2c |
| 24. U Nadjezdu (část od ul. Pod Hájem).... | 1b | 2a |
| 25. U Skály – k Čáslavské | 1b | 2a,b |
| 26. Ve Švestičkách | 1a,b | |
| 27. V Olšinách | 1a,b | |
| 28. Za Biřictvím | 1b | 2a |
| 29. Za Octárnou | 1a,b | 2c |
| 30. Zahradní | 1a,b | |
| 31. Zelená Hora | 1b | 2a,b |
| 32. Žižkova Brána | 1b | 2b,c |
| 33. bezejmenná – prodloužení
Vojtěšské mezi zahrady | 1b | |
| 34. bezejmenná – z Poličan
k mlýnu Dänemark | 1b | 2b,c |

Vysvětlivky:

Komunikace byly zařazeny do seznamu v Článku 1 podle Metodiky pro vymezení místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).

1. *Parametry vycházející z dopravní důležitosti komunikací a z jejich technického a stavebního stavu a uspořádání:*
 - a) *komunikace, jejichž výsledný sklon je menší než 5 %*
 - b) *komunikace s malým dopravním významem, tj. komunikace obslužné, na které nejsou napojeny významné objekty a které neslouží tranzitní dopravě*
2. *Parametry stěžující až znemožňující technické provedení zimní údržby*
 - a) *komunikace nezpevněné*
 - b) *komunikace s velkými nerovnostmi nebo vyjetými kolejiemi*
 - c) *komunikace rozestavěné, v havarijním stavu, štetové apod.*

Článek 2

Stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací

- a) Seznam přechodů na průjezdných úsecích silnic, jejichž schůdnost je zajišťována odstraňováním sněhu a náledí:
 1. Malín – u zastávky MHD 1 x
 2. Vítězná ul. – u zastávek MHD 2 x
 3. Křižovatka ul. Vítězná a Zámecká 1 x
 4. Křižovatka ul. Vítězná a Hrnčířská (kruhový objezd) 4 x
 5. Masarykova ul. – u rest. Na Špici 2 x
 6. Masarykova ul. – světelný přechod u Ostašovy ul. 1 x
 7. Křižovatka ul. Masarykova a Štefánikova 3 x
 8. Křižovatka ul. Štefánikova a Sokolská..... 2 x
 9. Křižovatka ul. Štefánikova a Rudní 1 x
 10. Křižovatka ul. Štefánikova a Kamenná stezka..... 1 x
 11. Křižovatka ul. Štefánikova a Lorecká 2 x
 12. Křižovatka ul. Čs.Legionářů, Na Valech a Česká 3 x
 13. Křižovatka ul. Čs.Legionářů a Hloušecká 1 x
 14. Křižovatka ul. Čs.Legionářů a Zemanova 2 x
 15. Na Valech – u zastávky MHD 1 x
 16. Křižovatka ul. Kremnická a Na Valech 2 x
 17. Kremnická ul. – před ZŠ Žižkov 1 x
 18. Křižovatka ul. Kouřimská a Tyršova 1 x
 19. Křižovatka ul. Kremnická a Purkyňova 1 x
 20. Kouřimská ul. – u parkoviště před poliklinikou 1 x
 21. ul. Česká - u hřbitova 2 x
 22. ul. Nad Sady – u nové kruhové křiž. s ul. Čechovou 2 x
 23. Kaňk – u kruhové křižovatky 1 x
- b) K posypu se smí používat pouze inertní materiál, v případě náledí lze použít chemický posyp. Použití chemického posypu je však zakázáno na chodnících, jejichž povrch je tvořen betonovou dlažbou.
- c) Na chodnících širších než 1,5m musí být udržován schůdný pruh o šířce nejméně 1,5 m.

- d) Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 1.11.2015 do 31.3.2016. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zajišťuje se schůdnost chodníků bez zbytečných odkladů.

Článek 3

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1.11. 2015 a pozbývá účinnosti dnem 31.3. 2016.

.....
Bc. Martin Starý
starosta

.....
Ing. Josef Viktora
místostarosta

.....
Ing. Zuzana Moravčíková
místostarostka

Zveřejněno na úřední desce dne:

Sejmuto z úřední desky dne:

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora

2015/2016

Zpracovali:

Za vlastníka místních komunikací:

Město Kutná Hora

Dobroslav Vepřek - referent technického oddělení

Za dodavatele ZÚ:

Technické služby Kutná Hora, spol. s r.o.

Ing. Jan Jäger - jednatel

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora
na období 2015 - 2016

OBSAH	strana
1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu	3
2. Základní povinnosti dodavatele ZÚ a uživatelů těchto komunikací v zimním období	4
3. Povinnosti řídicích pracovníků dodavatele ZÚ komunikací při zajišťování zimní údržby	5
4. Povinnosti zaměstnanců dodavatele ZÚ	5
5. Spolupráce dodavatele ZÚ s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic a s podniky	5
6. Kalamitní situace	6
7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací	6
8. Stanovení pořadí důležitosti údržby místních komunikací pro zimní období	7
9. Lhůty pro zmirňování závad ve sjízdnosti místních komunikací	7
10. Materiální zabezpečení	8
11. Personální zabezpečení	8
12. Další organizační opatření dodavatele ZÚ	8
13. Složení operačního štábu zimní údržby	9
14. Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby	9
15. Schvalovací doložka	9

Přílohy:

A. Pořadí udržovaných místních komunikací v zimním období	10
B. Udržované přechody na průjezdních komunikacích	12
C. Seznam místních komunikací s použitím chemických prostředků na ZÚ	13
D. Umístění plastových nádob na posypový materiál	14

Ú v o d

Úkolem zimní údržby je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích způsobených zimními povětrnostními vlivy s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické a technické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací a možností jejich vlastníka. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka (správce) místních komunikací, které vyplývají z platných právních předpisů, tj. zákona č. 13/1997 Sb. a jeho následných změn i prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán potřebné priority zimní údržby a to jak z hlediska místního, tak i časového. Tyto priority vyplývají z různé dopravní důležitosti místních komunikací, z technických a ekonomických možností vlastníka komunikací a ze stupně důležitosti místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti za škody uživatelů místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti (§27 zákona č. 13/1997 Sb. a §41 vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

1. Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“) a jeho pozdější změny.
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41, odst.1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst.1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích je taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst.2 zákona).

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při chůzi přizpůsobené stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 ,odst.7 zákona). Závadami ve schůdnosti jsou zejména: - ojedinelá místa s náledím

- ojedinelá místa, vzniklá zmrznutím stékající vody na komunikaci

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 42, odst.2, písm. d. vyhlášky), jednak pro technickou obtížnost nebo ekonomickou neefektivnost údržby.

Vlastníkem místních komunikací je Město Kutná Hora (§ 9, odst.1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací uvolnit.

Dodavatel prací pro zajištění zimní údržby (dále jen dodavatel ZÚ) místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, se kterou vlastník místních komunikací uzavřel smlouvu o zajišťování zimní údržby místních komunikací.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostní situace, jejímž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Vzniká zpravidla nadměrným spadem sněhu spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy.

Správce průjezdního úseku silnice je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, která zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti na průjezdních úsecích silnic (§ 8 zákona). Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti na průjezdních úsecích silnic pouze na přechodech pro chodce uvedených v tomto plánu.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací přiměřeně podle vzniklé situace a technické možnosti vlastníka místních komunikací.

2. Základní povinnosti dodavatele ZÚ a uživatelů těchto komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti dodavatele ZÚ místních komunikací, kterým je společnost Technické služby Kutná Hora, spol. s r.o. (dále jen TS KH, spol. s r.o.)

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací po dobu zimní údržby místních komunikací
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveném tímto plánem zimní údržby
- řídit a kontrolovat průběh prací při provádění zimní údržby místních komunikací a o této činnosti vést evidenci
- úzce spolupracovat s orgány městského úřadu a s orgány Policie ČR při zajišťování zimní údržby místních komunikací
- provádět výše uvedené práce s maximální hospodárností

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací.

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací obvyklému v zimním období (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely, atd.),
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích, na kterých se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace,
- při chůzi používat té části místní komunikace určené pro chodce, která je posypána inertním nebo chemickým materiálem, při přecházení komunikace používat k přechodu ten přechod, který je podle tohoto plánu udržován.

3. Povinnosti řídicích pracovníků dodavatele ZÚ při zajišťování zimní údržby

- podle povětrnostní situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňují rozsah a obsah výkonů spojených se zimní údržbou
- zajišťují a kontrolují provádění záznamů o výkonech v zimní údržbě
- odpovídají za včasné nasazení a využití přidělených zaměstnanců, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků pro zimní údržbu
- organizují a bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců
- potvrzují prvotní doklady o spotřebě materiálů, o výkonech zaměstnanců, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků pro zimní údržbu (vlastních i smluvně zajištěných)
- dbají na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- zabezpečují vedení evidence o všech svých rozhodnutích a průběhu údržby v deníku zimní služby
- průběžně spolupracují s orgány městského úřadu a Policie ČR

4. Povinnosti zaměstnanců dodavatele ZÚ při zajišťování zimní údržby

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- bez souhlasu nadřízeného neopustit přidělené pracoviště
- vést předepsanou evidenci o výkonech mechanismů a vozidel při zajišťování zimní údržby místních komunikací
- při provádění prací dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- při provádění prací být ohleduplný k uživatelům místních komunikací
- při provádění prací minimalizovat negativní vliv zimní údržby místních komunikací na životní prostředí.

5. Spolupráce dodavatele ZÚ s orgány městského úřadu, policie, Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje a s podnikatelskými subjekty

a) Městský úřad K.Hora průběžně kontroluje plnění úkolů dodavatele ZÚ stanovených v tomto plánu. Průběžně informuje dodavatele ZÚ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v operačním štábu, který v takovém případě přejímá řízení zimní údržby na místních komunikacích. Dodavatel ZÚ průběžně informuje orgány městského úřadu o situaci v zimní údržbě místních komunikací.

b) Příslušníci policie informují vedoucí pracovníky dodavatele ZÚ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce dodavatele ZÚ vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, vinou závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace.

Při posuzování příčin dopravních nehod, způsobených řidiči dodavatele ZÚ při zimní údržbě, bude zkoumáno zavinění řidiče s přihlédnutím k výkonu práce, která byla prováděna (jízda na kluzké vozovce, použití zvláštního výstražného světla, atp.).

c) S Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského spolupracuje dodavatel ZÚ, zejména při koordinaci údržby průjezdných úseků silnic městem a údržbou místních komunikací z hlediska časového sladění údržby, při dodávkách posypových materiálů, zejména chemických, a v době kalamitní situace.

d) S podnikatelskými subjekty spolupracuje dodavatel ZÚ, zejména v době vyhlášení kalamitní situace, a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

6. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší Městský úřad Kutná Hora na žádost dodavatele ZÚ. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle vývoje povětrnostních podmínek. Řízení prací zajišťuje operační štáb zimní údržby.

Náklady na výkony, provedené v době kalamitní situace, sleduje dodavatel ZÚ odděleně, aby mohly být následně zohledněny vlastníkem místních komunikací.

7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na méně důležitých chodnících). S posypem komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném plužení je do 3cm.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu komunikací inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy zhutnělého sněhu nebo náledí, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály není možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze jejího zmírnění. Navíc jde o opatření krátkodobé, neboť posypový materiál je provozem odvátna na okraj vozovky, případně propadá do sněhové vrstvy. Proto se podle tohoto plánu provádí na některých místních komunikacích posyp směsí inertních a chemických posypových materiálů.

Posyp místních komunikací se provádí inertními, případně směsnými posypovými materiály v souladu s obecně závaznými právními předpisy, uvedenými v části „1.“ tohoto plánu v celé délce komunikací na všech dopravně důležitých místních komunikacích, uvedených v příloze tohoto plánu. Na méně důležitých komunikacích je možno provádět posyp pouze na dopravně nebezpečných místech (např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách, ostrých směrových obloucích, zastávkách veřejné hromadné dopravy atp.).

c) Chemický posyp

Provádí se pouze v případech, kdy sjízdnost není možno udržet předchozími způsoby a na vozovkách v I. pořadí.

Tato technologie se používá pouze na místních komunikacích určených v dodatku k příloze operačního plánu. Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3cm při spadu nebo po plužení. Do sněhové vrstvy **vyšší než 3cm je zakázáno posyp provádět**.

Dávkování posypu soli je závislé na intenzitě sněžení a pohybuje se v rozmezí 10–20g/m². Použití větších dávek způsobuje vznik břečky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit. Opakovaný posyp je možný až po odplužení rozbředlé vrstvy. Posyp se nechá působit min. 2 hodiny, při silnější vrstvě náledí nebo ujetého sněhu se doba prodlužuje až 5 hod. Při opakovaném posypu nesmí dávka soli v jednom zásahovém dnu překročit 60g/m².

d) Ruční posyp a ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací zahrnuje zejména chodníky v historickém jádru města a na sídlištích, stejně tak i cesty v parcích, na hřbitovech, schody na místních komunikacích, autobusové zastávky a přechody na průjezdných úsecích silnic.

Ruční posyp a ruční úklid sněhu se provádí z ekonomických důvodů v pracovní době dodavatele ZÚ. Tento způsob se používá zejména na přechodech pro chodce, na schodech a na místech, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky.

Vedoucí pracovník (dispečer) dodavatele ZÚ může rozhodnout o dodatečném ručním posypu a ručním úklidu sněhu i v době mimopracovní, vyžaduje-li to okamžitá místní situace.

8. Stanovení pořadí důležitosti údržby místních komunikací pro zimní období

Sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací není možno udržovat na stejné úrovni z důvodů technických možností dodavatele ZÚ a z ekonomického omezení vlastníka místních komunikací. Proto se místní komunikace rozdělují, pokud jde o zimní údržbu, podle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z hlediska intenzity provozu na komunikaci, vedení linek hromadné veřejné dopravy, stavebního a technického stavu komunikace a dopravního významu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace rozděleny pro zimní údržbu na pořadí, které je uvedeno v příloze k tomuto plánu zimní údržby.

Vedoucí pracovník (dispečer) má právo pozměnit pořadí a rozsah údržby oproti tomuto plánu, jestliže si to situace na komunikacích vyžaduje např.: nesouměrná námraza, odlišná intenzita spadu sněhu a následně různá vrstva sněhové pokrývky na komunikacích, nebo jiné specifické důvody. Toto své rozhodnutí s odůvodněním uvede do záznamu o výkonu zimní údržby.

9. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Sjízdnost po nasazení mechanismů na místních komunikacích je nutné zajistit v následujících lhůtách (viz § 46 vyhlášky).

- I. pořadí do 4 hodin
- II. pořadí do 12 hodin
- III. pořadí po I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin
- IV. pořadí ...komunikace, na kterých se ZÚ neprovádí (po 48 hod.)

10. Materiální zabezpečení

- a) Posypový materiál
- b) Mechanizační prostředky
- c) Zásobníky s posypovým materiálem
- d) Pohotovostní vozidlo vedoucího skupiny

11. Personální zabezpečení

Řídící pracovníci dodavatele ZÚ:

Vedoucí pracovníci:

Ing. Jan Jäger, - jednatel TS KH, spol. s r.o.

tel.: 327 536 050, mobil: 606 941 006, e-mail: jager@tskh.cz

Martin Pečenka - vedoucí zimní údržby TS KH, spol. s r.o.

mobil: 721 191 387, e-mail: pecenka@tskh.cz

Dispečeri:

Petr Dus

mobil: 606 249 834, 606 289 880 – pohotovost,

Martin Pečenka

mobil: 721 191 387, 606 289 880 – pohotovost, e-mail: pecenka@tskh.cz

Otakar Třetina

mobil: 724 999 583, 606 289 880 - pohotovost

Pavel Polnický

Mobil: 725 588 878, 606 289 880 – pohotovost, e-mail: polnický@tskh.cz

Pohotovostní skupina

Údržbu místních komunikací v zimním období provádějí zaměstnanci TSKH, spol. s r.o. zařazení do služeb rozpisem. Při vyhlášení vyšších stupňů pohotovosti se zařazují do údržby i ostatní pracovníci TSKH, spol. s r.o. včetně nařízení práce přesčas a noční práce. V odůvodněných případech mohou být dodavatelem ZÚ zajištěny některé služby i jinými fyzickými a právníckými osobami.

12. Další organizační opatření dodavatele ZÚ

Za organizaci zimní služby a její provádění odpovídají vedoucí pracovníci dodavatele zimní údržby. Ústředí zimní údržby je v areálu Technických služeb Kutná Hora, spol. s r.o., U Lazara 22, 284 01 Kutná Hora – Karlov,

číslo tel.: 327 536 051, 724 845 100, e-mail: ts@tskh.cz

Organizace služeb a pohotovostí

Organizaci pohotovosti a organizaci provádění zimní údržby zajišťuje vedoucí ZÚ TS KH, spol. s r.o. podle předpovědi vývoje počasí tak, aby bylo zajištěno splnění lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací dle §45 a §46 Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

13. Složení operačního štábu zimní údržby

Operační štáb zimní údržby místních komunikací je koordinátorem všech přípravných prací pro zimní období. V průběhu zimního období provádí operativní kontrolu zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. V době vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení zimní údržby, proto může být za tím účelem rozšířen o další členy.

Členy operačního štábu zimní údržby jsou jmenováni:

- Dobroslav Vepřek - referent OI-TO MěÚ K.Hora (správce místních komunikací)
- Ing. Jan Jäger - jednatel Technických služeb Kutná Hora, spol. s r.o.
- por. Jiří Louda, DiS - dopravní inženýr DI Policie ČR K. Hora
- Oldřich Kubový - velitel Městské policie K.Hora

Po vyhlášení kalamitní situace operační štáb zimní údržby vhodným způsobem seznámí občany se situací a požádá je o pomoc při odklizení sněhu a provedení dalších prací pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Současně přijímá opatření ke zvládnutí kalamitní situace. V případě kumulace kalamitní situace na komunikacích s další živelnou pohromou (např. povodní), nebo havárii se stává operační štáb zimní údržby součástí povodňové a havarijní komise, příp. jiné komise Města Kutné Hory určené k řešení aktuální situace.

14. Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby

Průběžnou kontrolu provádějí:

- orgány Městského úřadu Kutná Hora
- členové operačního štábu zimní údržby
- odborní pracovníci vlastníka místních komunikací
- příslušníci Policie ČR
- příslušníci Městské policie Kutná Hora

Dodavatel ZÚ vede evidenci o prováděných kontrolách, zjištěných nedostatcích a jejich odstranění.

15. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora 2015/2016 byl schválen usnesením Rady města Kutná Hora č. /... ze dne 7.10.2015.

V Kutné Hoře dne 2015

Bc. Martin Starý
starosta
Město Kutná Hora

.....
Razítko a podpis

Přílohy

k „Plánu zimní údržby místních komunikací 2015-2016“

A. Pořadí udržovaných místních komunikací a chodníků v zimním období

I. pořadí:

Sokolská, Na Náměti, Benešova, Jiřího z Poděbrad, průtah Václavským nám., Česká, otočka autobusů MHD u polikliniky, příjezd k poliklinice a stanovišti rychlé lékařské pomoci, Sochorova, Fučíkova, Kudrnova, Waldhauserova - spojka s autobusovým nádražím, Řehákova, Stroupežnického, Sběrná, Lučanská – část od Sběrné k Havířské stezce, Jana Zajíce, Opletalova, Ortenova – od Opletalovy ke kruhové křižovatce s ul. Nad Sady, U Zastávky – až k hasičské zbrojnici, K Nádraží + otočka autobusů MHD, Malín – Mincovní, otočka autobusů MHD, chodník před DPS v ul. U Havírny,

II. pořadí:

Čechova, Puškinská, Tyršova, Vojtěšská, Bělocerkevská, Jaselská, Jarošova, Purkyňova, Ke Trojici, Zámecká, Zelenkova (i plocha Sběrného dvora)

III. pořadí:

1. Vnitřní město (hraničení: Štefánikova, Čs. Legionářů, Na Valech, Kremnická a trať ČD)
2. příjezdové komunikace a parkoviště před nemocnicí (ul. Kouřimská)
3. sídliště Šipší
4. Hlouška
5. Žižkov (nově i Chrpová ulice)
6. Vrchlice
7. Poličany
8. Karlov
9. Sedlec
10. Malín
11. Kaňk
12. Neškaredice
13. Perštejnec
14. příjezdové komunikace a parkoviště před zimním stadionem
15. příjezdové komunikace a parkoviště před Kutnohorskou plovárnou
16. komunikace mezi novou zástavbou „Na Třešňovce“
17. příjezdová komunikace k STK (po odbočení z Hrnčířské až po panelovou cestu)
18. plocha parkoviště „U Divadla“ včetně propojovacího schodiště

IV. pořadí: - komunikace, na kterých se nezajišťuje zimní údržba (resp. zajišťuje po 48 hod., ovšem jen v případě, že jsou komunikace v I.-III. pořadí kompletně odklizeny)

1. Do Polí	1a,b	2a,c
2. Chrptová	1b	2a,c
3. Jasmínová	1b	2a,b,c
4. K Jakubu	1a,b	
5. K Lánům	1b	2a
6. K Poličanům	1b	
7. Klabalova	1a,b	
8. Liliová – nová část	1a,b	2a,b,c
9. Městské Sady (nerekonstr. část)	1a,b	2a,c
10. Na Brunclíku (za psím útulkem)	1a,b	
11. Na Bylance	1b	
12. Na Rudě	1b	2a
13. Na Škvářách	1a,b	
14. Na Špici	1a,b	
15. Na Stříbrníku	1a,b	
16. Na Terasě	1a,b	2a
17. Nad Kolmarkem	1b	2a,c
18. Nad Mlýny	1a,b	
19. Po Mlýnech	1a,b	
20. Pod Skálou	1b,	2a,b
21. Tesaříkova	1 b	
22. Uhelná	1a,b	2c
23. U Jelena	1a,b	2c
24. U Nadjezdu (část od ul. Pod Hájem)....	1b	2a
25. U Skály – k Čáslavské	1b	2a,b
26. Ve Švestičkách	1a,b	
27. V Olšinách	1a,b	
28. Za Biřictvím	1b	2a
29. Za Octárnou	1a,b	2c
30. Zahradní	1a,b	
31. Zelená Hora	1b	2a,b
32. Žižkova Brána	1b	2b,c
33. bezejmenná – prodloužení Vojtěšské mezi zahrady	1b	
34. bezejmenná – z Poličan k mlýnu Dänemark	1b	2b,c

Komunikace, které budou v zimním období neudržované, budou z obou jízdních směrů, mimo slepých ulic, značené dopravní značkou „A22 - Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou „E13“ s nápisem „Místní komunikace (chodník) se v zimě neudržuje“ – Vyhláška č. 104/1997 Sb.

Vysvětlivky:

Komunikace byly zařazeny do IV. pořadí podle Metodiky pro vymezení místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§27 odst.6, zákona č.13/1997Sb. O pozemních komunikacích).

1. *Parametry vycházející z dopravní důležitosti komunikací a z jejich technického a stavebního stavu a uspořádání.*
 - a) *komunikace, jejichž výsledný sklon je menší než 5%*
 - b) *malý dopravní význam tj. komunikace obslužné, na které nejsou napojeny významné objekty a které neslouží tranzitní dopravě.*
2. *Parametry stěžující až znemožňující technické provedení zimní údržby*
 - a) *nezpevněné komunikace*
 - b) *velká nerovnost komunikace - vyjeté koleje*
 - c) *komunikace rozestavěné, v havarijním stavu, štetové apod.*

B. Udržované přechody pro chodce na průjezdních úsecích silnic

Průjezdní úseky silnic v majetku státu a Stč. kraje spravované Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje - střediskem Kutná Hora:

- Novodvorská, Vítězná, Masarykova, Štefánikova, Čs.Legionářů, Na Valech, Kouřimská (I.tř. /2)
- Kremnická, Tábořská, průjezd přes Poličany směrem na Malešov a k silnici II/126 (III.tř./3377)
- Česká od křižovatky Na Valech směr Hořany (III.tř./33354)
- Zemanova, Lorecká, průjezd Kaňkem (III.tř./03321)
- Jeneweinova, Braunova, Seifertovy sady, Gruntecká (III.tř./33355)
- Štefánikova, Čáslavská (III.tř./03321)
- Hrnčířská, Nad Sady - směr Kaňk (II.tř./126 a III.tř./03322)
- Průjezd Neškaredicemi a Perštejnem. (III.tř./33716 a 33719)

Seznam přechodů na průjezdních úsecích silnic, jejichž schůdnost je zajišťována odstraňováním sněhu a náledí:

• Malín – u zastávky MHD	1 x
• ul. Vítězná – u zastávek MHD	2 x
• Křižovatka ul. Vítězná a Zámecká	1 x
• Křižovatka ul. Vítězná a Hrnčířská (kruhový objezd)	4 x
• ul. Masarykova – u zdravotního střediska Na Špici	1 x
• ul. Masarykova – světelný přechod u Ostašovy ul.	1 x
• Křižovatka ul. Masarykova a Štefánikova	3 x
• Křižovatka ul. Štefánikova a Sokolská	2 x
• Křižovatka ul. Štefánikova a Rudní	1 x
• Křižovatka ul. Štefánikova a Kamenná stezka	1 x
• Křižovatka ul. Štefánikova a Lorecká	2 x
• Křižovatka ul. Čs.Legionářů, Na Valech a Česká	2 x
• Křižovatka ul. Čs.Legionářů a Hloušecká	1 x
• Křižovatka ul. Čs.Legionářů a Zemanova	1 x
• ul. Na Valech – u zastávky MHD	1 x
• Křižovatka ul. Kremnická a Na Valech	2 x
• ul. Kremnická. – před ZŠ Žižkov	1 x

- Křižovatka ul. Kouřimská a Tyršova 1 x
- Křižovatka ul. Kremnická a Purkyňova 1 x
- ul. Kouřimská – u parkoviště před poliklinikou 1 x
- ul. Česká - u hřbitova 2 x
- Křižovatka ul. Nad Sady a Čechova (nová kruhová) 2 x
- Kaňk – u kruhové křižovatky 1 x

C. Seznam místních komunikací s použitím chemických prostředků na zimní údržbu

Chemicky se ošetřuje I. pořadí a v křižovatkách, dojezdových částech místních komunikací a před křižovatkami do vzdáleností max. 30m, není-li uvedeno v přehledu jinak, v prudkých stoupáních a na nebezpečných místech

Trasy MHD

Roháčova ul.

Jánské nám. - 30m

Havlíčkovo nám. - od Roháčovy ul. po ul. 28.října

Barborská - od Komenského nám. k hotelu U Varhanáře

Smíškovo nám.

Rejskova ul. - od rohu internátu SPŠ po Husovu ul.

Václavské nám. - od ul. Kollárovy po Lierovu včetně průjezdu parkovištěm

Česká ul.

Tyršova - výjezd mezi Českou a Růžovou ul.

K Lesu - od ul. Na Výsluní po zatáčku v ul. U Lesa

Ke Trojici - od Tábořské ul. po ul. Polní

Sportovců - od zahradnictví Timmer po Havířskou stezku

Havířská stezka - celá

Krátká x Sběrná (okolí křižovatky)

Jana Palacha - od Havířské stezky po zatáčku

Opletalova

Ortenova - před křižovatkou s ul. 17.listopadu

17.listopadu – před křižovatkou s Ortenovou

Pod Hájem - až k ul. U Kola

Kaňk – výjezd od radnice na hlavní silnici

Kvapilova – od Kremnické ke Kudrnově

Na Chmelnici - část komunikace ve stoupání

Ostatní místa na místních komunikacích a chodnících je možné ošetřit chemickými prostředky jen po výslovném nařízení dispečera, které se musí vždy zaznamenat do knihy ZÚ!

D. Umístění plastových nádob na posypový materiál

1. Havlíčkovo náměstí
2. ul. U Lesa - za nemocnicí
3. Dačického nám.
4. Barborská ul. - u pomníku před Hrádkem
5. Kremnická ul. - schody k Barboře
6. Bartolomějská ul. – před křižovatkou s Českou ul.
7. Kouřimská ul. - U polikliniky - TRAFO
8. U Tylova divadla
9. Na Náměti - parkoviště
10. Kaňk - cesta k Havířské boudě
11. Palackého nám. - u telefonní budky
12. ZŠ - ul. Jana Palacha
13. ZŠ - Kamenná Stezka
14. ZŠ - T.G. Masaryka
15. ZŠ Žižkov – Kremnická ul.
16. ZŠ Kaňk
17. ZŠ Malín
18. Kaňk - odbočka z hlavní k „radnici“
19. Václavské nám.
20. Na Kavkách – u vchodu do domu č.p. 365
21. Vojtěšská – u odbočky k domu lékařů
22. Nad Lesem – ve stoupání u domu č.p. 986