

Zápis OV č.: 7/2024	
OsV:	Kaňk
Datum :	14.11.2024 od 18:00 v budově Mozaiky, U Panské jámy č.p. 243
Přítomni	Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Mgr. Jana Červená, Eva Dušková, Adam Vančo,
Omluveni:	Bc. Michal Hubrt, Bc. Jan Čermák
Neomluveni:	
Člen RM, ZM:	
Hosté:	Jitka Veselá, Oldřich Veselý, Miroslav Valenta – občané Kaňku Miro Radačovský – tajemník TJ Sokol Kaňk Ing. Jozef Králik – vedoucí OI MěÚ, Ing. Jan Kubát – projektant f. Forvia (oba od 19:00 hod.)
Příští jednání:	Leden 2025 dle rozpisu služeb členů OsV

1) Program jednání včetně krátkého komentáře :

Jednání zahájil předseda OsV Ing. Kubát přivítáním přítomných. Konstatoval, že je přítomno 5 členů a OsV je usnášeníschopný.

Z jednání se omluvil p. Mgr. Tomáš Morawski – radní pro nemoc. V průběhu jednání omluvil p. Vančo p. starostu rovněž pro nemoc. P. starosta se předem omlouval mailem, který však Ing. Kubát, bohužel, nezaregistroval.

1.1. Rekonstrukce komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká

V den jednání OsV bylo potvrzeno seznámení členů OsV s projektovou dokumentací rekonstrukce komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká ve stupni DPS. S problémy s dopracováním projektu f. Artender ve stupni DSP tak, aby bylo možno vypracovat stupeň DPS seznámil přítomné p. Ing. Králik (chybné geodetické zaměření, absence hydrogeologického průzkumu – vrty, vsakovací zkoušky, výpočet vsakovacích objektů vč. jejich návrhů atd). Po odstranění uvedených nedostatků (zajišťovala f. Forvia) bylo možno vypracovat projekt ve stupni DPS. Zásadní je, že vzhledem k množství inženýrských sítí a dodržení jejich ochranných pásem v těchto úzkých komunikacích je nemožné vyprojektovat dešťovou kanalizaci, tj. zatrubnění pod povrchem. Bylo proto nutno vyprojektovat vsakovací objekty. S tím počítala i PD ve stupni DSP f. Artender, ale bez zajištění hydrogeologického průzkumu, vsakovacích zkoušek, výpočtu a vyprojektování vsakovacích objektů a s nepravdivými vstupními údaji. V průběhu zpracování DPS bylo prokázáno, že retenční kapacita vsakovacích objektů v projektu DSP f. Artender bude nedostatečná. Ing. J. Kubát seznámil přítomné členy OsV a hosty z řad obyvatel s mapovou dokumentací s úpravami I. části komunikace Ke Gruntě, kde je současná dešťová kanalizace. Dále s úpravami v přímé části této komunikace již bez dešťové kanalizace s návrhem I. vsakovacího objektu. Vsakovací objekt č. II. bude umístěn v napojení komunikace Staročeská a Ke Gruntě. V komunikaci Vavřínecká není možno vzhledem k její malé šířce bez pozemků v majetku města vsakovací objekt vybudovat, dešťová voda se bude částečně likvidovat vsakem po stranách komunikace. V rozdělení komunikace Vavřínecká směrem ke hřišti a ke kostelu sv. Vavřince bude dešťová voda odtékat oběma směry. Vsakovací objekt č. III bude cca po 100 m směrem ke hřišti, v této délce bude komunikace rovněž zrekonstruována. Vsakovací objekt č. IV. bude ve volném prostoru před napojením komunikace Vavřínecká na komunikaci Libenická. Ing. J. Kubát vysvětlil výpočet kapacity vsakovacích objektů, jejich provedení, spádové poměry komunikací, výšky obrubníků, řešení vjezdů do objektů, parkovací stání, kontejnerové stání atd.

V dokumentaci budou ještě provedeny drobné změny, upřesnění, kontrola a její kompletnost. Definitivní termín dokončení dokumentace je 31.12.2024. Počátkem roku 2025 bude vyhlášeno výběrové řízení na dodavatele stavby s požadavkem na realizaci díla v roce 2025. Vzhledem k tomu, že většina stavebních firem má již v této době zakázky sjednané, není možno realizaci rekonstrukce v celém rozsahu v r. 2025 garantovat předem. Předpokládané náklady rekonstrukce činí cca 25 mil.

Kč vč. DPH.

1.2. Modernizace veřejného osvětlení (VO) Kaňk

Usnesením Rady města č. R/744/24 ze dne 1.8.2024 byla uzavřena smlouva o dílo s Technickými službami na zakázku „Modernizace veřejného osvětlení Kutná Hora – etapa Kaňk za celkovou nabídnutou cenu 3 963.569,- Kč bez DPH (4 795.916,- Kč vč. DPH, Termín plnění je do 30.11.2024. Tento termín nebude s největší pravděpodobností dodržen, v termínu bude vyměněna pouze část svítidel. Důvodem je značné množství poruch VO na území Kutné Hory v měsících září a říjen a nedostatek kvalifikovaných pracovníků TS při jejich odstraňování. Výměna bude prováděna postupně v prodlouženém termínu, financování akce tím není ohroženo.

1.3. Průjezd vozidel přes Kaňk

Údaje za říjen 2024 byly na stránkách KÚ zveřejněny 11.11.2024. Prakticky ihned po zveřejnění byly zpracovány do tabulek a následně zveřejněny na webových stránkách OsV a TJ Sokol Kaňk.

1.4. Úprava okolí kaple sv. Jana Křtitele, pozemek p.č. 479/1, k.ú Kaňk

Dne 27.6.2024 zaslal p. Jirout (TO MěÚ) řešení úpravy tohoto pozemku (viz zápis OsV č. 5 z 27.6.2024). Realizace nebyla dosud provedena. V současné době je řešeno povolení ke kácení suché hrušně, které bude provedeno v době vegetačního klidu (po 1.11.). Jestli se kácení týká i špatně zapěstované lípy není OsV známo. Další úpravy pozemku budou pravděpodobně prováděny postupně.

Od minulého jednání OsV dne 23.9.2024 nedošlo k žádné změně v úpravě okolí kaple sv. Jana Křtitele dle návrhu p. Jirouta (TO MěÚ).

1.5. Oprava komunikací Nyklasy, Staročeská a U Staré Plimle

Dne 17.7.2024 přijala Rada města usnesení č. R/716/24, kterým schvaluje uzavření smlouvy o dílo na opravu komunikací v ulicích Nyklasy, Staročeská a U Staré Plimle v městské části Kaňk se společností PORR a.s. se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10 za částku 1 765.223,56 Kč vč. DPH.

Jak bylo zjištěno z registru smluv, smlouva byla uzavřena. Aniž by došlo k zahájení prací, bylo dne 25.9.2024 přijato usnesení RM č. R/916/24, kterým bylo schváleno odstoupení od smlouvy o dílo ze dne 31.7.2024 se společností PORR a.s. týkající se oprav výše uvedených komunikací na Kaňku z důvodu změny předmětu díla. Smlouva pak byla ukončena dohodou.

Následně bylo dne 23.10.2024 přijato usnesení RM, kterým RM schvaluje
a) výsledek zadávacího řízení veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem „Opravy místních komunikací – ulice Nyklasy, Staročeská a U Staré Plimle.“ Jako nejvhodnější nabídka pro zadavatele je nabídka zhotovitele PORR a.s. se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10.

c) uzavření smlouvy o dílo na výše uvedené služby se společností PORR a.s. za částku celkem 2 243.894,88 Kč vč. DPH (1 854.458,58 Kč bez 21% DPH).

Navýšení částky je o 478.671,- Kč vč. DPH). Dle registru smluv byla smlouva uzavřena s termíny: zahájení prací 1.11.2024, ukončení prací 30.12.2024. K datu jednání OsV nebyly práce ještě zahájeny.

1.6. Oprava památníku hornických bouří (Kalvárie) vč. úpravy prostranství

Jedná se o podnět OsV uvedený v bodě 1.15 zápisu OsV ze dne 15.11.2023. K tomuto bodu přijalo VM dne 28.11.2023 usnesení č. PV/23/44/35, kterým bylo Odboru památkové péče (OPP) zajistit opravu památníku vč. úpravy prostranství do 31.5.2024.

Dle sdělení Ing. Žáčkové, vedoucí OPP ze dne 21.6.2024 byly základní práce pro zjištění stavu památníku a návrhu opravy zahájeny. Jaký je další postup prací není OsV známo.

1.7. Pasportizace místních komunikací na Kaňku dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Na základě výše uvedeného zákona a vyhlášky požádal OsV Kaňk zápisem č. 6 z jednání dne 23.9.2024, odst. 1.9. o vysvětlení:

- do jakých kategorií a tříd jsou zařazeny místní komunikace na Kaňku

Vyjádření vedení města (VM) z 8.10.2024: Pasport místních komunikací je k nahlédnutí na OSM. Všechny komunikace jsou zařazeny v kategorii a třídě místní komunikace.

- kdo vykonává správu místních komunikací na Kaňku (pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy) a zda jsou o těchto úkonech vedeny záznamy

Dle vyjádření VM mají tento dotaz zodpovědět TS. Odpověď zaslala Ing. Hladíková (TO MěÚ) dne 22.10.2024: „Všechny místní komunikace na Kaňku jsou zařazeny do III. třídy (vozovky) a IV. třídy (chodníky). Správu místních komunikací vykonává na základě smluvního vztahu s Městem Kutná Hora společnost Technické služby Kutná Hora spol. s r.o. Záznamy o prohlídkách komunikací, které probíhají nepřetržitě pracovníky Technických služeb i pracovníky technického oddělení OSM, nejsou písemně zaznamenány. V případě zjištění jakékoliv závady během těchto prohlídek je vždy uskutečněn záznam a na základě tohoto pak Město Kutná Hora obratem vyhotoví objednávku na provedení příslušné opravy apod.

Z důvodu nového pojmenování jednotlivých ulic na Kaňku, dosud nedošlo k pasportizaci ulic na Kaňku. S ohledem na finanční prostředky by měl být pasport komunikací na Kaňku proveden v roce 2025.“

- zda a jakým způsobem je vedena evidence komunikací (pasport) dle prováděcího předpisu

Vyjádření VM z 8.10.2024: Všechny komunikace ve městě jsou standardně spravovány jako místní komunikace ve vlastnictví města, jsou spravovány prostřednictvím správce sítě a města.

Komentář OsV: Do pasportu bylo „nahlédnuto“. Tento dokument, vydávaný za pasport, je nazván „Pasport komunikací na území města Kutná Hora“. Je vypracován v excelu a tvoří ho pouze jedna tabulka. Tabulka obsahuje:

Poř. číslo komunikace

Název ulice

Čtvrť města (ve zkratce)

Vozovka – délka v bm

- šířka v bm

- plocha v m²

- povrch, tj. materiál, který je použit. Jedná se o jeden sloupec, ve kterém je slovně u každé ulice materiál vypsán, např. živice, kamenná dlažba atd.

Chodníky – k MK bm

- samostatné

Třída MK – zařazení komunikace do I. až IV. třídy

Z pohledu OsV se jedná o seznam komunikací, který odpovídá § 9, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. Dá se využít jako solidní základ pro vypracování pasportu MK, který by vyhovoval pro potřeby Města Kutná Hora.

V záhlaví je uvedeno, že aktualizace dat byla provedena ke dni 31.12.2023. Na závěr seznamu ulic (před částí účelové komunikace a parkoviště) je uvedeno, že „pasportizace MK Kaňk dosud neprovedena“. Dle odpovědi Ing. Hladíkové je to z důvodu nového pojmenování jednotlivých ulic na Kaňku. Pojmenování ulic na Kaňku však bylo schváleno usnesením ZM č. 95/21 dne 11.5.2021. Ani po 3,5 roku není seznam ulic na Kaňku vypracován, i když aktualizace byla provedena ke dni 2023, tj. cca 2,5 roku od pojmenování ulic. Proč? Finanční důvody? Seznam ulic je zadáván externí firmě?

K vyjádření VM, že všechny komunikace jsou zařazeny v kategorii a třídě místní komunikace uvádíme, že se jedná o nepřesnou formulaci a záměnu termínu. Pozemní komunikace se dělí na kategorie a jedna z nich jsou místní komunikace. Komunikace na Kaňku splňují kritéria pro zařazení

do kategorie místní komunikace (§ 2, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.). Ale zařazení do třídy definuje § 6, odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. dle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení. Jak uvedla Ing. Hladíková, všechny místní komunikace na Kaňku jsou zařazeny do III. třídy (vozovky) a IV. třídy (chodníky).

Ovšem vyjádření, že prohlídky komunikací jsou vykonávány nepřetržitě příslušnými pracovníky bez pořizování záznamů, který je uskutečněn vždy při zjištění jakékoliv závady a obratem je vyhotovena objednávka na provedení příslušné opravy platí možná na území celého města kromě Kaňku. Jiná možnost je, že i na Kaňku jsou tyto prohlídky vykonávány a protože jsou všechny komunikace na Kaňku v bezvadném stavu, není proto zjištěna žádná závada a tím ani nutnost oprav.

Do doby vypracování „pasportu“ místních komunikací na Kaňku nechává OsV tuto problematiku bez dalších dotazů a komentáře. Vzhledem k šířce a rozsahu této problematiky nabízí OsV nezávazné jednání s vedením města.

1.8. Drobné podněty a jejich řešení

1) Rozdvojený smrk na pozemku p.č. 625, u odbočky z ulice Kolínská do ulice U Radnice. Žádost 7.7.2024 na TO MěÚ k posouzení stavu a vyloučení příp. rozlomení. Je navrženo pokácení v první polovině vegetačního klidu, tj. po 1.11.2024 Pokud nebude kácení povoleno, bude provedena dynamická vazba.

2) Po upozornění obyvatel na chybějící ručičky na ciferníku hodin na severní straně věže kostela sv. Vavřince požádal OsV dne 4.9.2024 o nápravu paní Mgr. Krejčí, ředitelku organizační složky římskokatolické farnosti Sedlec. Dle odpovědi z 5.9.2024 budou ručičky navraceny do konce září. Cca od 3.10.2024 nebyly věžní hodiny funkční vůbec. Na tuto skutečnost byla paní Mgr. Radka Krejčí upozorněna 7.10.2024 vč. dotazu na navrácení ručiček, avizovaný termín jejich instalace do konce září nebyl dodržen.

Z odpovědi ze dne 9.7.2024 vyplývá

- hodinový systém není v příliš dobrém stavu

- zastavování hodin je způsobováno vzpříčením rozvodů mezi hodinovým strojem a číselníky ve výšce cca 6 m nad podlahou. Oprava není jednoduchá, při její realizaci budou vráceny ručičky na severní stranu

- další závadou je intenzivní zahřívání ložiska motoru nátahu závaží, existuje riziko požáru. Ideálním řešením je výměna motoru, financování přislíbila římskokatolická farnost Sedlec.

Ke dni 12.11. byly věžní hodiny opět funkční, ovšem bez ručiček na severní straně věže. Tento stav byl i v den jednání OsV.

3) Z důvodu silných dešťů se 2.10.2024 opět objevily poruchy veřejného osvětlení (VO) způsobené vlhkostí v mikroskopických trhlinkách starých elektrických rozvodů. O opravu byly požádány TS. Lokalizace a oprava poruchy byla prováděna ve dnech 3. – 4.10.2024. V následujících dnech bylo VO funkční. OsV děkuje TS za rychlou opravu.

1.9. Připomínky občanů uvedené k projednání VM v zápise č. 6 z jednání 23.9.2024

1) Stížnosti občanů na neinformování obyvatel Kaňku o plánované uzavírce křižovatky „Skalka“ a dočasném zrušení zastávky BUS „U kostela“ – viz bod 1.4. jednání. Zároveň se obyvatelé dotazují, proč nemohl autobus zajíždět k zastávce „U kostela“ a otáčet se na křižovatce k bývalým Rudným dolům a obyvatelé museli chodit přes celý Kaňk k zastávce „U Pašinky“.

Vyjádření VM z 8.10.2024: ODSH odpovědělo jen zčásti (OsV – neodpovědělo vůbec!!), město nemohlo informovat, jelikož jde o krajskou záležitost, město o uzavírce rovněž nemělo včasné informace. Křižovatka již bude následně otevřena.

Poznámka OsV: Křižovatka byla otevřena 1.11.2024 v průběhu dne.

OsV: K zajíždění autobusu k zastávce U Kostela se VM nevyjádřilo.

2) Proč není v obdobných případech využíván k informování obyvatel rozhlas? Jaké skutečnosti této možnosti brání? Na koho se obracet v záležitostech týkajících se rozhlasu? V některých ulicích

není údajně hlášení rozhlasu rozumět. OsV využije ke zjištění stavu oslovení obyvatel FB a dotazem ve vitríně.

Vyjádrění VM z 8.10.2024: Městský rozhlas je primárně určen pro informování krizových případů. Pokud někde nefunguje hlásič, musí závadu hlásit na TO OSM. Musí dojít ke zpětné vazbě, jinak se úřad o nefungování jednotlivých hlásičů nedozví.

Vyjádrění OsV: Na FB a ve vitríně byl zveřejněn dotaz na občany k poruchám hlásičů. Občané nahlásili poruchy hlásičů v ulicích Vavřínecká, Pod Baštou, Důlní, U Jankrouba, Staročeská a Na Rafandě. Poruchy byly nahlášený na TO OSM dne 14.10.2024, dle odpovědi ze 17.10.2024 jsou závady v řešení. Zároveň byl OsV požádán, aby příště byly uvedeny i čísla lamp, na kterých je hlásič umístěn pro rychlejší zjištění závady.

3) Návrh, aby byla každoročně do rozpočtu Města zahrnuta částka 20 miliónů Kč na opravy ulic na Kaňku. Pokud by tato částka nebyla vyčerpaná, převést zbylou část do příštího roku a přičíst k nově zahrnuté částce.

Uvedený návrh zůstal bez odpovědi ze strany VM.

Zároveň však VM uložilo dne 8.10.2024 usnesením č. PV/24/38/22 starostovi města uvedené záležitosti v zápise OsV ze dne 23.9.2024 projednat s OsV Kaňk na listopadové schůzce. Jak bylo uvedeno v úvodu, ohlášená přítomnost p. starosty na jednání OsV byla v den jednání zrušena z důvodu nemoci p. starosty.

1.10. Plánovaná odstávka elektrické energie

Dne 18.10.2024 obdržel OsV zprávu z MěÚ o plánované odstávce elektrické energie v některých ulicích Kaňku vč, jejich specifikace a č.p. nemovitostí, kterých se odstávka týkala. Zpráva byla zveřejněna na FB OsV a ve vitríně. Dále byla předána ke zveřejnění TJ Sokol Kaňk a Mozaice.

1.11. Den válečných veteránů

Den válečných veteránů 11.11. byl zástupci OsV připomenut v neděli 10.11. položením květin a zapálením svíček u památníku před bývalou radnicí.

1.12. Podpora komunitních akcí

Sedmé Kaňkovské štrůdlení konané 28.10.2024 bylo podpořeno propagací a částkou 500,- na zakoupení buřtů pro děti.

Rozsvícení vánočního stromu na Kaňku se bude konat v sobotu 30.11.2024 od 16:00 hod., vlastní rozsvícení v 17:00 hod. OsV předpokládá podpoření rozsvícení vánočního stromu částkou cca 2.000,- Kč.

Mozaika – Kaňk z.s. pořádá v sobotu 14.12.2024 adventní koncert v kostele sv. Vavřince. Vystoupí USPS TYL pod vedením Zdeňka Licka a hosté. Všichni jsou srdečně zváni. Vstupné dobrovolné.

1.13. Vyvěšení státní vlajky

U příležitosti státního svátku 28.10.2024 vyvěsili zástupci OsV státní vlajku a zapálili svíčky u památníku padlých před budovou bývalé radnice.

1.14. Rezignace členky OsV paní Mgr. Červené.

Dne 30.10.2024 předala Mgr. Červená na MěÚ písemnou rezignaci na členku OsV Kaňk ke dni 31.12.2024 z osobních důvodů. Rezignace byla vzata na vědomí ZM dne 12.11.2024.

OsV děkuje Mgr. Červené za dlouholetou a obětavou práci v OsV.

1.15. Diskuze, náměty, připomínky

1) Paní J. Benešová, členka OsV: Zajistit před státním svátkem 28. října v r. 2025 úklid okolí

památníku u TS. Vedení v patrnosti.

2) Pan M. Valenta, občan Kaňku: Informoval o své účasti na jednání ZM dne 12.11.2024. Důvodem bylo zařazení mj. zápisu OsV Kaňk z jednání dne 23.9.2024 na program jednání ZM. Očekávané projednávání se nekonalo, předložené zápisy OsV byly vzaty na vědomí.

3) Pan O. Veselý, občan Kaňku: Stížnost na slabý signál operátorů mobilních telefonů. Odkázán na operátory, mimo působnost OsV.

4) Pan Miro Radačovský, tajemník TJ Sokol Kaňk:

a) poděkování OsV za příspěvek pro děti při sedmém Kaňkovském štrůdlu

b) ranní svícení – v zimním období některé dny ráno v 5:00 hod. v ulicích Vavřínecká a Ke Gruntě nesvítí světla (autobus jede v 5:15 hod.), cesta je samá díra, jde o zranění nohy.

OsV – nutná bližší specifikace závady, bližší určení lamp, zda svítí večer a ráno již ne atd. Následně bude zajištěna oprava u TS.

c) jak je to s opravou ulic Ke Gruntě, Vavřínecká v roce 2025. V Kutnohorských listech Listopad 2024 v článku na str. 6 pod názvem Město dokončilo rekonstrukci dalších ulic se o nich nepíše.

OsV – podrobně objasněno v bodě 1.1. tohoto zápisu.

d) jestli je nějaký přehled o autobusech o víkendech, kvůli podmínce trvalého zrušení. V následné diskusi objasnil, že žádost o víkendový spoj byla směřována pouze na Kaňk k Pašince, ale spoj jezdí přes více městských částí až do Kolína. Při zavádění spoje bylo avizováno, že náklady na provoz víkendové linky jsou poměrně značné a pokud nebude spoj využíván, bude bez náhrady zrušen. Toto by považoval za nespravedlivé, protože využívání spoje neovlivní pouze obyvatelé Kaňku. Kdyby spoj jezdil pouze na Kaňk k Pašince, byly by náklady podstatně nižší. Dále uvedl, že v Kutné Hoře jezdí nejméně čtyři spoje úplně prázdné a přesto město tyto spoje platí. Žádá o informaci, jak je spoj využíván a zda se uvažuje nebo neuvažuje o jeho zrušení.

2) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM, vedení Města

1) Město se zavázalo k úpravě příjezdové komunikace a VO v části ulice Vavřínecká na pozemku p. č. 749 v k.ú. Kaňk v délce 50 m vč. všech souvisejících ploch – viz Smlouva o územním rozvoji č. 01/2024, bod 2.6. b) a 2.15 - tak, aby příjezdová komunikace navazovala na záměr Investora. Na „Stavební úpravy komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká“ je zpracována dokumentace ve stupni DSP a je vydáno pravomocné stavební povolení. Ze seznámení se stupněm DPS na dnešním jednání vyplynulo, že rekonstrukce tohoto úseku cesty je zahrnuta v délce cca 100 m (cca 2x více, než je ve výše uvedené smlouvě). Aby výše uvedený projekt navazoval na záměr Investora, má Investor na své náklady zajistit projektovou dokumentaci pro změnu stavby před dokončením (DZSPD) a povolení této změny. Realizaci dle DZSPD provede Město na své náklady.

Znamená to, že místo 100 m úpravy komunikace bude dle DZSPD upraveno pouze 50 m, aby komunikace navazovala na záměr Investora, jak je uvedeno ve smlouvě? Nebo bude upraveno celých 100 m dle DSP a DPS s úpravami pro napojení veřejné infrastruktury vybudované samostatně Investorem dle č. 2.6. a) Smlouvy?

Viz bod 1.1. tohoto zápisu

2) Pasport místních komunikací – jedná se o složitou problematiku. OsV nabízí v případě zájmu nezávazné informativní jednání s vedením Města k objasnění cílů a přínosu pasportizace majetku Města obecně. Rozhodnutí ponechává OsV zcela na vedení Města.

Viz bod 1.7. tohoto zápisu

3) Stížnosti občanů na neinformování obyvatel Kaňku o dočasném zrušení zastávky BUS „U kostela“ Zároveň se obyvatelé dotazují, proč nemohl autobus zajíždět k zastávce „U kostela“ a otáčet

se na křižovatce k bývalým Rudným dolům, tak jako častokrát v minulosti. Obyvatelé museli chodit přes celý Kaňk k zastávce „U Pašinky“ – viz bod 1.9., odst. 1) tohoto zápisu. **Opakovaný dotaz, uvedený již v zápise č. 6 z jednání 23.9.2024, který zůstal bez odpovědi.**

4) Návrh, aby byla každoročně do rozpočtu Města zahrnuta částka 20 miliónů Kč na opravy ulic na Kaňku. Pokud by tato částka nebyla vyčerpaná, převést zbylou část do příštího roku a přičíst k nově zahrnuté částce – viz bod 1.9., odst. 3) tohoto zápisu. **Opakovaný dotaz uvedený již v zápise č. 6 z jednání 23.9.2024, který zůstal bez odpovědi.**

5) Žádost o informaci, jak je využíván víkendový spoj linky 805 vzhledem k avizovaným vysokým nákladům na provoz a zda je uvažováno o jeho pokračování nebo zrušení. Při jeho zavádění bylo uvedeno, že pokud nebude spoj využíván, bude bez náhrady zrušen – viz bod 1.15., odst. 4 d) tohoto zápisu.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Ověřila: Mgr. Jana Červená

Datum: 19.11.2024