

Zápis OV č.: 3/2025	
OsV:	Kaňk
Datum :	24.6.2025 od 18:30 v budově Mozaiky, U Panské jámy č.p. 243
Přítomni	Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Adam Vančo, Bc. Michal Hubrt
Omluveni:	Eva Dušková, Bc. Jan Čermák
Neomluveni:	0
Člen RM, ZM:	0
Hosté:	0
Příští jednání:	Září 2025 – dle potřeby

1) Program jednání včetně krátkého komentáře :

Jednání zahájil předseda OsV Ing. Kubát přivítáním přítomných. Konstatoval, že jsou přítomni 4 členové a OsV je usnášeníschopný.

1.1. Rekonstrukce komunikací Ke Gruntě a Vavřínecká

Po šesti letech od podání podnětu OsV na rekonstrukci ulic Ke Gruntě a Vavřínecká byla rekonstrukce dne 2.6.2025 zahájena. Práce provádí organizace Silnice Čáslav s.r.o. Smlouva na dodávku prací uzavřená mezi touto organizací a Městem Kutná Hora je v plném znění dohledatelná na internetu v registru smluv.

Na OsV se obyvatelé obrací s dvěma okruhy otázek:

1) Jak budou řešeny případné škody na nemovitostech v blízkosti rekonstruovaných komunikací vzniklé stavební činností?

V tomto případě odkazujeme na čl. 7 výše uvedené smlouvy „Provádění díla a nebezpečí škody na díle“, především na odst. 7.1 – 7.5

(Poznámka: Dne 13.6. jsem se bez pozvání zúčastnil kontrolního dne, nikdo z účastníků proti mé účasti na celém jednání neprotestoval. Stavbyvedoucí p. Svoboda mj. informoval, že ho někteří obyvatelé sousedních nemovitostí požádali o vyhotovení fotodokumentace před zahájením prací. Bylo jim samozřejmě bez problémů vyhověno).

2) Jak bude zajištěn svoz odpadů (komunální odpad, bioodpad, papír, plast) od nemovitostí, které budou po dobu rekonstrukce nedostupné svozovým vozidlem?

Tento dotaz byl tlumočen vedoucí TO MěÚ ing. Hladíkové. Uvádíme souhrnné vyjádření ing. Hladíkové a Bc. Černé z TO MěÚ: Ve vyjádření TO k žádosti organizace k záborům a uzavírcce komunikací má zhotovitel stavby Silnice Čáslav s.r.o. uvedeno, že musí být zajištěn svoz odpadů od nemovitostí. Zhotovitel stavby se má domluvit se svozovou společností, že nádoby na odpad budou jeho pracovníci přistavovat na dohodnuté místo. Přesun popelnic tady musí zajistit firma Silnice Čáslav s.r.o., nikoli občané.

O situaci je informován stavbyvedoucí pan Pavel Svoboda, který je domluven se svozovou společností MVE na asistenci ze strany pracovníků Silnice Čáslav s.r.o. při přestavování nádob ke svozu. Dále jsou domluveni, že řidiči MVE mají kontakt na p. Svobodu a Silnice Čáslav s.r.o. zajistí vjezd svozových vozidel na stavbu.

Termíny svozu odpadů zůstávají v platnosti dle stávajících harmonogramů.

V případě, že bude potřeba cokoli řešit ohledně svozu odpadů, je možno využít následující kontakty:

Pavel Svoboda, stavbyvedoucí Silnice Čáslav s.r.o., tel.: 602 530 510 (i záležitosti týkající se rekonstrukce komunikací)

Bc. Monika Černá, DiS (TO MěÚ), tel.: 327 710 187, 606 660 351

Ing. Kateřina Hladíková (vedoucí TO MěÚ), tel.: 327 710 185, 702 132 023

Paní Hudečková, dispečerka svozové společnosti, tel.: 605 019 785

1.2. Úprava okolí kaple sv. Jana Křtitele, pozemek p.č. 479/1, k.ú. Kaňk

Do data dnešního jednání OsV se neuskutečnilo setkání u kapličky k projednání přístupu ke kapli. Nedošlo ani k odstranění nápisu ve spodní části.

1.3. Podněty OsV a občanů a jejich řešení

1) Rozdvojený smrk na pozemku p.č. 625, u odbočky z ulice Kolínská do ulice U Radnice.

Do data dnešního jednání OsV neobdržel OsV žádné rozhodnutí Odboru životního prostředí týkající se řešení, jak bylo přislíbeno.

2) Dotazy a připomínky p. Miroslava Valenty – občana Kaňku

- zda by bylo možné zajistit namátkové měření rychlosti vozidel vyjíždějících z Kaňku směrem ke Skalce, např. u kapličky, Opuštění úsekového měření již dnes značná část vozidel hlásí řidiči a ti podstatně zvýší rychlost.

Vedení města (VM) uložilo usnesením č. PV/25/17/13 místostarostovi Ing. Viktorovi projednat tuto možnost s Ing. Marečkem (MP) a PČR s ohledem na možné, krajně etické namátkové měření za úsekem radaru dle požadavku OsV Kaňk.

Termín 18.7.2025

- zda by bylo možné zajistit vyčištění okrajů ulice Kolínská zametacím vozem. OsV sdělil p. Valentovi, že se jedná o komunikaci III. třídy, která je ve správě komunikací Středočeského kraje. O tuto službu by muselo požádat Město Kutná Hora.

VM uložilo usnesením č. PV/25/17/14 odboru správy majetku (OSM) prověřit možnost vyčištění okrajů ulice Kolínská zametacím vozem dle požadavku OsV Kaňk.

Termín: 13.6.2025

Vyjádření p. Vepřka (TO MěÚ) z 11.6.2025: KSÚS jako vlastník vozovky silnice III. třídy v Kolínské ulici provedl v květnu vyčištění dešťových vpustí. Po dohodě s KSÚS provedou TS strojní čištění okrajů vozovky, neboť se jedná většinou o nečistoty splavené z přilehlých městských chodníků. městských chodníků.

TS toto zadání obdržely, bude provedeno dle časových možností a volné kapacity TS. Přesnější termín není možno odhadnout

Na další požadavky byla rovněž uložena usnesení, dle kterých má OSM níže uvedené požadavky řešit. Podrobnosti jsou uvedeny níže u jednotlivých požadavků. Obecně sdělil dne 11.6.2025 p. Vepřek, že úkoly uvedené níže zadané VM již byly objednány dodavatele těchto prací, tj. u TS. Uvedené práce jsou již započaty, nebo budou v následujících dnech vyhotoveny.

Dle sdělení TS jsou práce skutečně objednány, budou provedeny dle časových a technických možností jednotlivých úseků TS. Specifikace objednaných prací je uvedena u každého požadavku.

Jedná se o následující požadavky OsV:

- vyčištění chodníku podél ulice Kolínská od prorůstající trávy, mechanicky nebo horkou vodou.

VM uložilo usnesením č. PV/25/17/15 OSM prověřit vyčištění chodníku podél ulice Kolínská od prorůstající trávy, mechanicky nebo horkou vodou dle požadavku OsV.

Termín: 13.6.2025

Vyjádření p. Vepřka (TO MěÚ) z 11.6.2025: U TS je objednáno „zbavit chodník zeleně“.

- vyčištění komunikace U Radnice – spojky z náměstíčka směrem ke kostelu. Jedná se o komunikaci se dvěma pásy z betonových prvků vysypaných kamenivem. Kamenivo má za úkol zpomalovat proud dešťové vody ze svrchní části. Ve vrchní části zmíněné komunikace je šterkové lože zaneseno prachem a zarostlé trávou. Tím přestává plnit svůj původní účel.

VM uložilo usnesením č. PV/25/17/16 OSM prověřit vyčištění komunikace U Radnice – spojky z náměstíčka směrem ke kostelu dle požadavku OsV Kaňk.

Termín: 13.6.2025

Vyjádření p. Vepřka (TO MěÚ) z 11.6.2025: U TS je objednan úklid uvedené komunikační spojnice.

- v ulici U Radnice je po pravé straně chodník (k č.p. 2) který není naprosto využíván a je zarostlý trávou. Obdobná situace je v ulici U Staré Plimle od křižovatky s ulicí Za Poštou k č.p. 332 v ulici Vavřínecká.

OsV žádá, aby Město tyto chodníky buď uvedlo do stavu způsobilého k používání, nebo rozhodlo o jeho jiném osudu, např. zrušení a tím rozšíření komunikace, prostor pro parkování vozidel apod. Vzhledem k úzkým komunikacím na Kaňku tím dojde buď ke zvýšení bezpečnosti chodců, nebo budou zřízena místa pro parkování.

VM uložilo usnesením č. PV/25/17/17 OSM prověřit stav chodníků u ulici U Radnice (po pravé straně chodníku, k č.p. 2, který není naprosto využíván a je zarostlý trávou) a v ulici U Staré Plimle (od křižovatky s ulicí Za Poštou k č.p. 332 u ulici Vavřínecká) dle požadavku OsV Kaňk.

Termín: 13.6.2025

Vyjádření p. Vepřka (TO MěÚ) z 11.6.2025: U TS je objednáno zbavit chodník zeleně a lokálně opravit.

1.4.Oprava komunikací na Kaňku v roce 2025 – nedodělky z roku 2024

a) ulice Pod Haldou – v prosinci minulého roku byl mimo smlouvu položen nový živичný povrch v této ulici. Při tom došlo k zakrytí uzávěrů vody živicí do nemovitostí např. č.p. 217 a č.p. 238. Ústně bylo obyvatelům přislíbeno, že uzávěry budou odkryty na jaře letošního roku. Dosud se tak nestalo, o vyjádření byl dne 8.6.2025 požádán p. Vepřek (TO MěÚ).

Odpověď p. Vepřka z 9.6.2025: „Ulici Pod Haldou řešíme. Uzávěry nejdříve VHS vytýčí a pak firma PORR opraví.“

b) ulice Staročeská – od č.p. 254 na křižovatku s ulicí Ke Gruntě nebyla koncem minulého roku předmětem opravy. Důvodem byly údajně nutné práce na vodovodním řádu ze strany VHS. Bylo přislíbeno, že po realizaci těchto prací bude zbývající povrch ulic opraven, pokud to dovolí práce na rekonstrukci ulic Ke Gruntě a Vavřínecká. Opět byl o vyjádření dne 8.6. požádán p. Vepřek (TO MěÚ), který dotaz přeposlal p. Wolfovi, vedoucímu provozu VHS Kutná Hora. Odpověď p. Wolfa z 9.6.2025: „Už tyhle ulice (pozn. Nyklasy, část Staročeské, Pod Haldou, U Staré Plimle) byly za mě udělány nad rámec, protože všude na těchto ulicích zůstal starý vodovod. Proto se Kaňk dělal vždy se zájmem města, voda, případně kanál a potom povrch. Tady to neklaplo o ulici Staročeská nebylo vůbec mluveno. Každopádně stavby do plánu dává dohromady kolegyně paní ing. Erbenová a ona se dotazuje každý rok na dané lokality. Takže za mě nevím, kdo komu co přislíbil, ale z naší strany to nebylo.“

Jiné vyjádření sdělil telefonicky p. starosta předsedovi OsV dne 12.6.2025. Dle p. starosty mají být práce ze strany VHS realizovány a nedokončený povrch ulice Staročeská má být položen na jaře příštího roku.

Tak uvidíme, necháme se překvapit.....

1.5. Pozemek p.č. 758, k.ú.Kaňk

Jedná se o místní komunikaci vedoucí po východní části Kaňku, tzv. Úvoz Vyhnánov. Vede od č.p. 314 ul. Kolínská k č.p. 265 ul. Vyhnánov, která je prakticky neprůchodná, zarostlá dřevinami. Náprava byla přislíbena cca koncem dubna, dosud neprovedeno.

Dle zjištění OsV byly práce zadány Technickým službám. TS s provedením prací počítají, záležitosti však na volné kapacitě pracovníků.

1.6. Návrh projektu Panuj Hoře

Po dvouleté přestávce, ve které podávala návrh projektu TJ Sokol Kaňk, podal v letošním roce návrh projektu OsV s názvem „Sousedské posezení na Kaňku“.

Návrh projektu představili na MěÚ paní Jana Benešová a ing. Max Kubát 28.5.2025. Projekty vybrané k realizaci vč. projektu OsV Kaňk byly stručně představeny v červnovém vydání Kutnohorských listů na str. 8. vč. hlasovacích lístků. Podpořit projekty hlasem je možné do 30.6.2025.

Věříme, že kaňkováci náš projekt podpoří. Za vaše hlasy předem děkujeme.

1.7. Informace o opravě ulice Libenická

Dne 12.6.2025 sdělil telefonicky p. starosta předsedovi OsV, že oprava ulice Libenická bude realizována. Oprava bude zajištěna v podstatě stejným způsobem jako byly v minulém roce opraveny ulice Nyklasy, část Staročeské, Pod Haldou a U Staré Plimle. Tj. dojde k odfrézování povrchové vrstvy, zhutnění podkladu a položení 4 cm živičného povrchu. Tato oprava by měla být dostačující vzhledem k provozu, který je na této komunikaci. V žádném případě nebude prováděno lokální opravování vytluků, ani oprava turbem. Tyto opravy jsou nedostatečné, nejsou trvalé a přitom jsou relativně finančně náročné. Výše uvedeným způsobem má být opraveno 3 000 m². Tj. při šířce komunikace 5 m bude opraveno 600 m komunikace, při šířce komunikace 6 m bude opraveno 500 m komunikace.

1.8. Ulice Fráty – stržení povrchu komunikace

Na základě podnětu od obyvatele ulice Fráty byl na TO MěÚ vznesen dne 6.5.2025 dotaz, z jakého důvodu byl stržen povrch ulice Fráty před č.p. 140. Byl odstraněn prostředek komunikace a materiál byl naházen k okolním plotům. Tím došlo i ke stržení travního pokryvu a obnažení podloží. Obecně je snaha zachovat komunikace na Kaňku bezprašné. Tímto zásahem došlo ke zvýšení možnosti rozptýlu prachu s obsahem arzenu. Vizualně je odkrytý podklad cesty tvořen haldovým materiálem, který značné množství arzenu obsahuje.

O výše uvedeném zásahu nebyl OsV předem informován, informace nemají ani obyvatelé ulice Fráty. Dle odpovědi p. Vepřka (TO MěÚ) z 9.5.2025 se nejednalo o práce zadané Městem jakožto vlastníka komunikace. Nebylo ani zjištěno, kdo a z jakého důvodu tyto práce provedl.

Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM, ZM, vedení Města

Žádné

Zapsal: Ing. Max Kubát

Ověřila: Jana Benešová

Datum: 25.6.2025