

Číslo materiálu: 6/61	
Komise:	Komise Dopravní
Datum:	12.9.2018
Přítomni:	Fedorovič, Klečák, Tvrdík, Kubát, Procházka, Kraus, Mottl
Omluveni:	Sedláček, Louda, Malík, Beránek, Bartl,
Neomluveni:	Morávek
Hosté:	Viktora – starosta
Příští jednání:	-

1) **Návrh usnesení pro RM:**

b e r e n a v ě d o m í zápis z 23. zasedání komise dopravní ze dne 12.9.2018

2) **program jednání komise, včetně krátkého komentáře:**

- a) úvodní slovo** – v zastoupení nepřítomného předsedy zapisovatel a koordinátor komise p.Vepřek (odbor investic-technické oddělení, dále jen OI-TO) přivítal přítomné členy a zahájil jednání, současně s tím oznámil komisi, že je usnášeníschopná - nutná min. účast 7 členů (přítomných je 7 členů z celkového počtu 13)
- b) projednání předložených žádostí:**
- podnět obywatelky z lokality sídliště Hlouška paní I.Němcové (zvýšený dopravní provoz v části sídliště, nedostatek parkovacích míst...): *p.Vepřek seznámil komisi s uvedeným podnětem, řešením je v podstatě jen chystaná realizace plánované „Revitalizace sídliště Hlouška“, většině požadavků nejen paní Němcové bude poté vyhověno, ať už jde o vybudování dvou velkých záchytných parkovišť aj., v tomto duchu OI-TO žadatelce písemně odpoví, nemá-li tedy na tuto problematiku rada města jiný názor*
 - požadavek p.Hladíka z Liliové ulice na umístění poptávkového semaforu na silnici I.třídy č.I/2 u přechodu pro chodce v křižovatce ulic Česká/Čsl. legionářů: *jelikož je stanovisko vlastníka ŘSD k umístění semaforu dlouhodobě totožné – tedy zamítavé, tak komise po dlouhé debatě navrhla několik možných řešení ať už velmi nákladných (podchod, nadchod) nebo řešení pomoci výstavby nového chodníku vedoucího ke stávajícímu sousednímu přechodu a zamezení přístupu na stávající předmětný přechod, ale i řešení poměrně levné a rychlé, výsledkem dohody členů komise je tedy následující varianta, tj. OI-TO požádá vlastníka ŘSD o provedení instalace dalších dopravních opatření (svislé, vodorovné dopravní značení upozorňující řidiče na místo s výskytem většího počtu chodců přecházející vozovku silnice I/2), Město je připraveno se na vynaložených nákladech i částečně podílet*
 - podnět vedení města ve věci možného umístění autobusové zastávky v České ulici, u hřbitova: *p.Vepřek uvedl, že nyní probíhá zkušební provoz MAD a po jeho vyhodnocení dojde nejspíše i k návrhu zřízení dalších nových zastávek, včetně uvedené zastávky u hřbitova v České ulici*
 - podnět J.Kozáka bydlícího v ulici Jana Palacha na změnu způsobu parkování v jednosměrné části této ulice: *komise se shodla na názoru, že požadovaná změna kolmého parkování na šikmé nepřináší žádné významné výhody pro bydlící obyvatele, žadatel uvádí jako důvod ke změně údajné obtěžování obyvatel ulice výfukovými plyny z vozidel provádějících kolmé stání s vozidlem umístěným zadní částí směrem k chodníku, při kontrole stavu dochází k tomuto stavu jen výjimečně, počet takových vozidel je zanedbatelný, mimo jiné i z důvodu úbytku počtu parkovacích míst, který by po změně systému parkování z kolmého na šikmé nastal se komise rozhodla žádosti nevyhovět*
 - žádost obyvatel Trocnovské ulice na zjednosměrnění části této ulice: *p.Vepřek na situační mapce osvětlil problematiku požadovaného zjednosměrnění ulice, po úpravě by všichni podepsaní žadatelé mohli provádět legálně podélné parkování svých vozidel, současné rozměry ulice to nedovolují, stejně jako tomu je však u většiny ulic v Sedlci, komise se po delší debatě rozhodla většinou hlasů přítomných členů vyhovět žádosti (2 se zdrželi), i s ohledem na fakt, že nyní mohou na Město přicházet podobné žádosti obyvatel ze sousedních ulic, OI-TO v případě souhlasu rady započne kroky ke zjednosměrnění ul.*
 - žádost provozovatelky obchodů v Sokolské ulici paní Procházkové: *trvalým parkováním různých vozidel na vozovce je zákazníkům obchodů (samoobsluhy, řeznictví, trafika aj.) znemožněno alespoň na chvíli zaparkovat vozidlo a provést potřebný nákup, komise po zvážení všech důvodů žadatelce vyhověla, ovšem 3 požadovaná vyhrazená parkovací místa nebudou vymezena konkrétním obchodům, ale bude u nich umístěna dopravní značka omezující stání všem řidičům na max. dobu 30 minut, tedy stejný časový systém, jako tomu je v ostatních částech historického centra města*

- p.Kubát zaslal předem žádost o zodpovězení různých dotazů: *p.Vepřek společně s panem starostou na dotazy odpověděli, jednalo se např. o spuštění dopravního provozu na Malínském mostu – termín je stanoven na 1.10.2018, dále o stavbu okružní křižovatky Na Skalce – probíhá územní řízení, a posledním dotazem byl průběh výstavby chodníku (cyklostezky) Sedlec/Kaňk – stavba již započala na místní komunikaci v Sedlci a bude postupně pokračovat podél krajské silnice až na Kaňk*
 - žádost p.Novotného na dopravní řešení lokality horního Žižkovy ve věci zákazu vjezdu autobusů do prostoru mezi rodinné domy: *po velmi dlouhé a obsáhlé debatě se komise většinou přítomných členů rozhodla žádosti zákazu vjezdu autobusů nevyhovět, apeluje však na příští představitele Města, aby řešili výstavbu nového záchytného parkoviště v okolí „Barbory“, ať už nákladným odkoupením pozemku bývalého lomu nebo jiným způsobem*
- c) projednání návrhů a připomínek členů komise a přítomných účastníků jednání:**
- **p.Vepřek:** seznámil komisi s informacemi souvisejícími s předchozím jednání komise, např. odložení dalšího zjednosměrnění či obracení směru jízdy ulic apod. až do doby vyhotovení nového generelu dopravy, jehož vypracování si vyžádalo přímo zastupitelstvo města, o aktuálních dopravních omezeních ve městě, o instalaci úsekového měření rychlosti v Malíně v říjnu 2018 atd.
 - **Fedorovič:** přednesl nový návrh na zajištění MAD v Malíně o víkendech po spuštění dopravního provozu přes Malínský most, komise pro rozhodnutí o doporučení nebo nedoporučení návrhu neměla dostatek informací (např. jaká by byla výše nákladů na uvedených 8 denních linek), nemá-li rada města jiný názor, tak se Město obrátí na našeho dopravce „ARRIVU“ se žádostí o vyhotovení cenové kalkulace, p. Fedorovič by tedy zaslal přímo potřebné podklady vedoucímu odboru dopravy
 - **Mottl:** vyjádřil své rozčarování nad umístěním velkých (standartních) dopravních značek do ulice Česká a doporučuje tyto DZ vyměnit za značky ve zmenšeném provedení, s jeho návrhem komise jednomyslně souhlasila, OI-TO objedná provedení výměny DZ u Technických služeb, všechny odstraněné DZ budou samozřejmě použity v jiných částech města

Na závěr p.Vepřek poděkoval všem přítomným za práci, kterou odvedli pro komisi dopravní v uplynulém čtyřletém volebním období a pozval je na setkání členů komisí dne 26.9.2018 do preghausu Vlašského dvora od 17.00 hodin.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města:

Usnesení č. 684/18 k zápisu dopravní komise

Rada města b e r e n a v ě d o m í

zápis z 23. zasedání komise dopravní ze dne 12.9.2018

Zapsal: p. Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA