

<b>Komise:</b>	Komise dopravní
<b>Datum:</b>	23.1.2019
<b>Přítomni:</b>	Sedláček, Kubát, Holub, Jirásek, Jiráň, Šorčík, Kleinová, Bartl, Tvrdík, Kraus
<b>Omluveni:</b>	Fedorovič, Lebeda, Malík, Mottl,
<b>Hosté:</b>	Viktora - starosta, Šnajdr - místostarosta
<b>Příští jednání:</b>	27.března, 29.května, 18.září a 27.listopadu 2019

### 1) Návrh usnesení pro RM:

I. **b e r e n a v ě d o m í** zápis z 1. zasedání komise dopravní ze dne 23.1.2019

II. **souhlasí** se jmenováním Ing. Zdeňka Sedláčka, MBA předsedou Komise dopravní

III. **ukládá** technickému oddělení odboru investic započít kroky vedoucí k instalaci přechodu pro chodce do Novodvorské ulice v Malíně Termín: 31.12.2019

IV. **ukládá** technickému oddělení odboru investic započít kroky vedoucí ke vzniku nové autobusové zastávky MAD „Kutná Hora-Hřbitov“ do České ulice Termín: 31.12.2019

### 2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

a) úvodní slovo – koordinátor komise p.Vepřek (odbor investic-technické oddělení, dále jen OI-TO) přivítal přítomné členy a zahájil jednání, po přepočítání přítomných členů oznámil komisi, že je usnášenischopná: přítomných 10 členů (nutná účast min. 8 členů z celkového počtu 14), dále komisi přednesl návrh programu jednání a plán termínů příštích jednání, poté předal všem přítomným „Jmenovací dekrety“ a vyzval každého ke krátkému představení své osoby

b) volba předsedy komise – koordinátor navrhl, aby předsedou komise byl opětovně zvolen Ing. Sedláček, který tento post zdárně zastával poslední 4 roky, přítomní členové jednomyslně návrh odsouhlasili, předsedou Komise dopravní byl tak zvolen Ing. Zdeněk Sedláček, MBA

- projednání předložených žádostí:

- žádost p.Novotného - dopravní řešení lokality horního Žižkova ve věci zakazu vjezdu autobusů do Purkyňovy ulice (mezi rodinné domy); *po obsáhlé debatě se předchozí komise na svém posledním jednání (č.23) v roce 2018 většinou přítomných členů rozhodla žádosti zakazu vjezdu autobusů nevyhovět, komise však apelovala na příští představitele Města (současné vedení a radu města, včetně Komise dopravní), aby nadále řešili možnost výstavby nového záchytného parkoviště v okolí „Sv. Barbory“, ať už např. odkoupením pozemku bývalého lomu nebo jiným způsobem, teprve poté může být znemožněno parkovat turistické autobusy na Žižkově, včetně uvedené Purkyňovy ulice. Po proběhnutí debatě se nové složení komise ztotožňuje s návrhem minulé Komise dopravní.*

- žádost ZŠ Jana Palacha - vyhrazení jednoho parkovacího místa před školou Jana Palacha ve stejnojmenné ulici pro umožnění zásobování školy (např. projekt „Ovoce do škol“), v prostoru vozovky přímo před školou je především v ranních hodinách nemožné zastavit a vykládat bedny s ovocem, odůvodnila v žádosti paní Bilincová (zástupkyně ředitelky školy), pro parkování by prý stačilo vymezení dopravním značením (dále jen DZ) prostor pro jedno vozidlo v dopoledních hod., např. pouze v pracovních dnech od září do června; *Vepřek seznámil komisi s podrobnostmi uvedené žádosti a upozornil mimo jiné, na možné další žádosti kutnohorských škol související se stejným problémem, žádná škola nemá „svoje“ vyhrazené parkovací místo. Komise poté žádost projednala a většina přítomných členů žádost zamítá, s výsledkem OI-TO žadatelku seznámí, nemá-li tedy na problematiku rada města jiný názor, p.Jirásek během projednání této žádosti však navrhl vymezení několik parkovacích míst pro potřeby školy, přesněji pro rodiče dětí vozící své děti do školy k jejich bezpečnému vystoupení - nastoupení, k dané problematice a uvedenému námětu se vrátí Komise dopravní na svých příštích jednání.*

- žádost p.Machaje - přemístění dvou míst pro TAXI na Palackého nám. a využívání tamní BUS zastávky v době, kdy není obsluhována autobusy MAD; *OI-TO jako správce komunikací souhlasí s přemístěním vyhrazených míst pro dvě vozidla TAXI ze spodní části náměstí a započne kroky vedoucí k přemístění těchto míst z prostoru před Čs. Pojišťovnou přímo pod současnou autobusovou zastávku MHD v horní části náměstí (pokud tedy rada města nemá na věc jiný názor), OI-TO dále provedlo dotaz na DI PČR - zda by bylo možné využívat BUS*

zastávku např. v noci či o víkendech a z odpovědi je zřejmé, že to zákon nedovoluje (přímo zakazuje), bohužel na zastávce nesmí nikdo stát a její platnost, především trvalé vodorovné dopravní značení není možné nijak zákonně zneplatnit, v tomto duchu bude po projednání věci v radě města odpovězeno předkladatelům této žádosti. Pan Machaj nabídku pana místostarosty na schůzku odmítl.

- žádost OsV Malín – umístění přechodu pro chodce v blízkosti Malínského mostu na Novodvorské ulici (silnice I/2); *OI-TO souhlasí s oprávněným požadavkem obyvatel Malína, neboť nejbližší přechod pro chodce je až u autobusové zastávky v horní části Novodvorské ulici, OI-TO prozatím zajistilo předběžný souhlas vlastníka ŘSD s umístěním přechodu pro chodce vzniklého pomocí vytvoření chodníkových zálivů, ovšem pouze za podmínky, že investorem akce bude Město Kutná Hora, schvalovací proces jehož výsledek nelze předjímat bude v tomto případě zdoluhavý, neboť „Rozhodnutí“ musí učinit krajský odbor dopravy po odsouhlasení všech zúčastněných subjektů, přesto doporučujeme neprodleně započít kroky v této věci – viz návrh na usnesení rady města, na výstavbu přechodu pro chodce, dosud nebylo v rozpočtu města na rok 2019 přímo pamatováno, proto bude nutné v budoucnu požádat radu města o finanční prostředky (cca 150tis. Kč, možná i vyšší částku). V roce 2019 bude vlastník silnice (ŘSD) provádět s velkou pravděpodobností rekonstrukci povrchu vozovky I/2, včetně Novodvorské ulice, proto by bylo vhodné obě akce stavebně zkoordinovat.*
- žádost DI PČR – povolit vjezd do centra města vozidlům zásobování; *tento požadavek komise projednávala 21.9.2016 a výsledkem bylo zamítnutí návrhu DI PČR, nyní však dopravní inženýr již několik týdnů nevydal souhlas s udělením výjimky ke vjezdu zásobovacím vozidlům, dle jeho vyjádření nový judikát nejvyššího soudu nařizuje obcím souhlasícím s vjezdem zásobovacích vozidel do centra, aby umístily ke stávající zákazové značce omezující nosnost vozidel (v našem městě tedy 6t a text: „Mimo BUS MAD“) další normovanou dodatkovou tabulku „Zásobování“, tím nebude docházet k nezákonnému zdvojení či nahrazení dopravního značení. V současnosti došlo k patové situaci, proto OI-TO doporučuje návrhu DI PČR neprodleně vyhovět. Komise po debatě souhlasí s umístěním svislé dopravní značky, resp. dodatkové tabulky „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ na všechny vjezdy do historického centra města.*
- žádost p.Pilce – změna dopravního značení v křižovatce ulic Ortenova/17.listopadu na sídlišti Šipší, týkající se změny stávajícího DZ „P6“ (Stůj, dej přednost v jízdě) nově na „P4“ (Dej, přednost v jízdě), z vyjádření žadatele prý dochází při brzdění a následném rozjíždění vozidel ke zvýšené hlukové zátěži rušící obyvatele přilehlých domů, v případě umístění pouhé „P4“ by k tomuto jevu nemělo docházet v takové míře, samozřejmě tedy jen v případě že po hlavní ulici Ortenova nepřijíždí ani z jednoho směru žádné vozidlo. *Vepřek konzultoval žádost s DI PČR a je zřejmé, že jde o návrh spíše zvyšující míru nebezpečnosti průjezdu křižovatkou, proto tyto úpravy obecně nedoporučují, případnou žádost Města však nezamítnou, bude-li podpořena projektovou dokumentací odborné dopravní kanceláře Komise nesouhlasí se změnou dopravního značení a trvá na ponechání stávajícího stavu (Stůj, dej přednost v jízdě).*
- žádost p. Šimůnka - zjednosměrnění ulice Na Lávkách, uvedená ulice spojuje jednosměrnou Havířkou ulici s jednosměrnou ul. Na Náměti, obyvatel bydlící v této ulici registruje průjezdy vozidel, které nemají povolený vjezd, tj. že nejsou dopravní obsluhou, z důvodu zklidnění dopravy žadatel navrhuje zjednosměrnění komunikace. *Vepřek připomněl, že bude v letošním roce vyhotoven dopravní generel města a nebylo by tedy nyní vhodné měnit zásadně směry průjezdů ulic aj., komise jednomyslně nedoporučuje žádosti vyhovět (OI-TO odpoví žadateli).*
- žádost Ing. Ďoubala – vedoucí OD požádal prostřednictvím vedení města dne 10.12.2018 o umístění DZ do Novodvorské ulice, upozorňujících na úsekové měření rychlosti v obci, *OI-TO tedy na základě pokynu vedení města neprodleně podalo žádost ke krajskému odboru dopravy na umístění „IP31a,b“ (úsek měření rychlosti a konec úseku: 4ks), v této době probíhá řízení ve věci, z vyjádření ŘSD i DI PČR je zřejmé, že sice návrh města přímo nezamítají, přesto upozorňují na fakt, že zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů před lety tuto povinnost o umístění výše uvedených DZ zrušil, neboť tím docházelo k nedovolenému zdvojení DZ (Obec „IZ4a“ = 50 km/h) a také bohužel k nežádoucímu jevu, že vozidla za značkou oznamující konec úseku vždy zrychlují! Problém se tak přenáší jen na jiné místo. V současné době cca po šesti týdnech provozu denní počet přestupků klesl z původních čísel cca 70 ks nově na cca 25 ks přestupků, umístění dalšího DZ postrádá smysl, komise po debatě většinou hlasů přítomných členů doporučuje zpětvzetí žádosti z krajského odboru dopravy, pokud rada města nemá jiný názor, tak OI-TO provede doporučené zpětvzetí žádosti.*
- žádost p.Černý – pronájem komunikace za účelem parkování, *OI-TO nedoporučuje souhlasit se žádostí v podobě jenž je předložena, souhlasit by se dalo jen s variantou umístění jednoho*

vyhrazeného parkovacího místa na „své“ polovině vozovky, a to jen za podmínek uvedených v Obecně závazné vyhlášce Města Kutná Hora č. 10/2018, tedy za částku 750,- Kč měsíčně. Komise žádost projednala a doporučuje řešit žádost dle OI-TO navrženého postupu, v tomto duchu bude žadatel písemně informován.

- žádost místostarosty aj. – výstavba nové autobusové zastávky v České ul., na parkovišti u hřbitova, místostarosta projednal předběžně záležitost s dopravcem („Arriva“), a z vyjádření dopravce je nyní možné novou zastávku „Kutná Hora-Hřbitov“ začlenit do stávající linky č.1 MAD, a několikrát denně ji obsloužit, nyní je tedy jen na Městu, aby v případě souhlasu rady byla zastávka vyhotovena, OI-TO doporučuje případný vznik zastávky provést tedy pouhou úpravou stávajícího krajního stání pro autobusy na uvedeném parkovišti (úprava chodníku, instalace dopravního značení aj.), na takovou úpravu komunikace má OI-TO finanční prostředky k dispozici (položka-opravy komunikací), nutné však projednat s ODaSH, DI PČR, KSÚS aj., prvním krokem bude vyhotovení studie řešící nejen zastávku ale i vjezd, výjezd, přechody – místa pro přecházení chodců, vlečnou křivku autobusu aj. – viz odst. 1 této zprávy. K záměru se vyjádřil p.Kraus – mrzí ho, že když stejný návrh předkládal komisi již v roce 2016, byl zamítnut s odůvodněním, že v tomto místě zastávku nelze zřídit kvůli nesplnění podmínek požadovaných technických parametrů. Tyto se však nezměnily a nyní to jde.
- žádost p.Dáni – vytvoření parkovacích míst v Husově ulici v lokalitě spojnice se Šultysovou ulicí, Město na základě stížností dopravce (provozovatele MAD), dále Hasičů, vozidel svážejících komunální odpad i vozidel Technických služeb atd. umístilo, samozřejmě až po souhlasném vyjádření DI PČR a vydání příslušného rozhodnutí odborem dopravy nové vodorovné značení „V12c“ (žlutá čára - zákaz zastavení). Vepřek komisi obsírně vysvětlil okolnosti vedoucí k tomuto umístění DZ, po dlouhé debatě se komise většinou hlasů přítomných členů rozhodla žádosti pana Dáni a ostatních nevyhovět a ponechat současný stav DZ. Případné zásadní změny dopravy nejen v centru řešit až po ČVUT vyhotoveném novém dopravním generelu, pokud rada města nemá jiný názor, tak OI-TO v tomto duchu odpoví žadateli.
- žádost OI-TO – zákaz parkování při jedné straně části Dolní ul. na Šipší, OI-TO vyhovělo žádosti většiny vlastníků domů při pravé straně Dolní ulice (ve směru jízdy) na instalaci zákazu stání, důvodem je téměř denně opakovaná situace o nemožnosti vyjet svým vozidlem ze dvorku nebo garáže, nevhodně zaparkovaná vozidla ostatních řidičů blokují vjezd-výjezd, OI-TO požádalo po projednání na místě samém odbor dopravy o umístění DZ „B29“ (zákaz stání), během vyvěšení tohoto návrhu odsouhlaseného DI PČR na úřední desku ve věci stanovení dopravního značení se několik obyvatel této ulice (především z protější strany ulice) odvolalo k návrhu rozhodnutí, proto bylo nyní technické oddělení odborem dopravy požádáno o stanovisko, zda na své žádosti dále trvá, komise se po debatě hlasy většiny přítomných členů přiklonila k názoru oponentů, tedy neumístit „B29“ zákaz stání v celé délce jedné strany ulice, především z důvodu úbytku parkovacích míst, kterých je nejen v této lokalitě města velký nedostatek, o výsledku jednání komise bude OI-TO odbor dopravy informovat, komise současně navrhuje, aby původním žadatelům bylo vyhověno jiným způsobem, a to instalací vodorovného dopravního značení v místech vjezdů, OI-TO s tímto řešením samozřejmě souhlasí, jen musí dojít nejdříve (až to klimatické podmínky dovolí) k lokální opravě živičného povrchu komunikace a teprve poté k instalaci dopravního značení (až po stanovení nového značení místním odborem dopravy).

**c) projednání příspěvků členů komise a případných hostů:**

Vepřek vysvětlil, že několik členů komise požádalo o ukončení dnešního jednání nejpozději v 19.00 hodin, proto se zcela výjimečně příspěvky členů neprojednali a budou předloženy na program příštího jednání komise, jednalo se např. o předem zasláný námět p.Krause na umístění úsekového měření do Kouřimské ulice aj.

**d) Diskuze:** neproběhla – viz vysvětlení v předchozím bodu

**e) Závěr:** předseda komise poděkoval všem členům za účast na jednání.

**3) Přípomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:**

#### **4) Reakce rady města:**

##### **Usnesení č. 123/19 k zápisu dopravní komise**

Rada města

##### **I. b e r e n a v ě d o m í**

- a) zápis z 1. zasedání komise dopravní ze dne 23.1.2019
- b) jmenování Ing. Zdeňka Sedláčka, MBA předsedou komise dopravní

##### **II. u k l á d á**

- a) technickému oddělení odboru investic započít kroky vedoucí k instalaci přechodu pro chodce do Novodvorské ulice v Malíně
- b) technickému oddělení odboru investic započít kroky vedoucí ke vzniku nové autobusové zastávky MAD "Kutná Hora-Hřbitov" do České ulice.

Zodpovídá: Ing. J.Janál

Termín : 31.12.19

**Zapsal: p.Vepřek Dobroslav**

**Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA**