

Komise:	Komise dopravní
Datum:	27.3.2019
Přítomni:	Kubát, Holub, Jirásek, Šorčík, Lebeda, Malík, Kleinová, Mottl, Bartl, Tvrdík, Kraus, Rychtář
Omluveni:	Sedláček, Fedorovič, Jiráň
Hosté:	
Příští jedn.:	29.května, 18.září a 27.listopadu 2019

1) Návrh usnesení pro RM:

I. **b e r e n a v ě d o m í** zápis z 2. zasedání komise dopravní ze dne 27.3.2019

II. **souhlasí/nesouhlasí** se jmenováním pana Bohuslava Procházky členem Komise dopravní

2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- a) úvodní slovo – p. Vepřek koordinátor Komise dopravní (dále jen komise), odbor investic-technické oddělení (dále jen OI-TO) omluvil předsedu komise Ing. Sedláčka z jednání, včetně dalších dvou členů, poté přivítal přítomné a zahájil jednání
- b) volba nového člena komise – Vepřek po přepočítání přítomných členů oznámil komisi, že je usnášeníschopná: přítomných 12 členů (nutná účast min. 8 členů z celkového počtu 15), dále komisi přednesl návrh programu jednání, poté předal „Jmenovací dekrety“ dříve nepřítomných členům komise, kteří se neúčastnili prvního jednání komise. Následně komisi vysvětlil, že rada města navrhla za 16tého člena komise pana Bohuslava Procházku ml. Většina členů komise je však toho názoru, že pokud již má být překročen početní limit 15 členů komise, aby tak učinila rada města sama (jmenováním bez podmínek) – viz odstavec 1) bod II. tohoto zápisu.
- c) projednání předložených žádostí:
- ZŠ Jana Palacha – Vyhrazené parkování pro potřeby školy: p. Jirásek osvětlil problematiku tohoto požadavku vzešlého z jednání školské rady ze dne 27.2.2019. Navržená varianta řešení nebyla sice přijata, ovšem komise jednomyslně odsouhlasila návrh OI-TO na poměrně rychlé a jednoduché řešení, spočívající ve změně stávající nepřerušované čáry umístěné v rozsahu cca 3 parkovacích míst před školou (u zábradlí), nově na žlutou čáru přerušovanou. Touto úpravou dopravního značení dojde ke zrušení zákazu zastavení a nově bude instalován jen zákaz stání. V uvedeném prostoru tak bude možné zastavit vozidlem, k nutnému naložení/vyložení osob a nákladu. OI-TO po projednání zápisu v RM započne kroky (souhlas DI PČR, odboru dopravy).
 - Benešova 614 – instalace zátaras, kamerového systému aj.: p. Vepřek popsal historii této věci, Město před lety vyhovělo požadavkům všech místních společenství (SVJ) panelových domů, aby ve večerních a nočních hodinách nebylo možné parkovat pod jejich okny, Město zřídilo 3 parkovací místa, která je možné využívat jen v denní době, pokud však na místech dojde výjimečně k parkování v noci, mohou obyvatelé domu, včetně stěžovatele ihned volat linku Městské policie, která na místě přestupek vyřeší. Komise se jednomyslně shodla na názoru, že kvůli několika neukázněným mladým řidičům není nutné rušit či měnit jinak dobře nastavený, bezproblémový systém klidové zóny. V tomto duchu OI-TO odpoví písemně žadateli.
 - Kremnická 40 – vymezit prostory pro parkování vozidel a pro pohyb chodců: před uvedeným domem dochází denně ke smíšenému pohybu chodců a k nesprávnému parkování vozidel, žadatel oprávněně po Městu požaduje oddělit oba prostory, nejlépe pevnou překážkou (sloupky, řetízky apod.). Komise se neshodla na nejlepším řešení, neboť jsou možné min. dvě varianty provedení. OI-TO objedná vyhotovení studie řešící tuto problematiku ve více možnostech a po projednání s DI PČR atd. pak společně vybere nejvhodnější variantu, kterou následně i realizuje. O této skutečnosti OI-TO informuje písemně žadatele.
 - Ostašova – Ginter – zrušení jednosměrné části ulice aj.: kauza nesouhlasu pana Gintera se zjednosměrněním části Ostašovy ulice je datována od roku 2015 a dodnes stěžovatel ve stejné věci zaslal Městu již třináctou totožnou stížnost. Město v této věci nijak nepochybil, komise jednosmyslně souhlasí s odesláním stejné odpovědi jako dosud. OI-TO odešle písemnou reakci. Předkladatel stížnosti se na komisi nedostavil i přesto, že svoji účast předem potvrdil.
 - Sportovců – žádost SVJ o zjednosměrnění části ulice: jedná se o zjednosměrnění části ulice kolem Finančního úřadu. Komise jednomyslně souhlasí se žádostí, OI-TO tedy započne kroky

vedoucí k úpravě zjednosměrnění části ulice Sportovců, ve směru od FÚ k Benešově ulici. Tím dojde také, ke zklidnění dopravy v okolí a k legalizaci stávajícího podélného parkování.

- OsV Kaňk – zákaz průjezdu tranzitní kamionové dopravy přes Kaňk: Komise se seznámila s požadavkem Osadního výboru Kaňk, ale bohužel nedospěla k jednotnému názoru ve smyslu, aby Město Kutná Hora podpořilo tento požadavek. Z vyjádření mnoha členů komise naopak vyplynulo, že zamezením průjezdu přes Kaňk může dojít k navýšení počtu nákladních vozidel projíždějících přes Malín, problém by se tak jen přemístil do jiné městské části. Komise tedy pověřila OI-TO zajištěním dostatku podkladů pro vyhovění či nevyhovění žádosti, především jde o přesný počet průjezdů kamionů přes Kaňk i Malín, poté komise žádost znovu projedná.
- Poličany – označení křižovatky svislým DZ: komise projednala žádost obyvatele Poličan (nejde o požadavek OsV Poličany), že vzrůstajícím dopravním provozem v ulici Po Mlýnech dochází v neoznačené křižovatce uprostřed Poličan k nebezpečným dopravním situacím. Po delší debatě komise jednomyslně doporučila ponechat stávající stav, tj. bez umístění svislého dopravního značení. Dopravní provoz v této lokalitě je tak malý, že k nebezpečným situacím může dojít velmi sporadicky, postačí stávající pravidlo „pravé ruky“ v neoznačené křižovatce.
- Odbor dopravy – motocvičiště: p.Vepřek osvětlil komisi teoretickou možnost získat od ŘSD nepotřebnou část silnice I/38 v lokalitě Na Kuchyňce, např. pro potřeby odboru dopravy k využití jako motocvičiště. P.Rychtář doplnil podrobnosti o potřebě takové plochy pro Kutnou Horu. Komise jednosmyslně doporučuje, aby Město odeslalo v tomto duchu žádost na ŘSD.

d) projednání příspěvků členů komise a případných hostů:

Šorčík – dotaz ve věci systému správy rezidentních parkovacích karet: p.Vepřek odpověděl na všechny dotazy osobně i písemně, Šorčík mimo jiné nabídl modernější a efektivnější řešení správy rezidentních karet. Komise se k této otázce vrátí v příštím roce, až po obdržení nového dopravního generelu, který se touto problematikou bude podrobněji zabývat.

Kubát – dotaz na snížení rychlosti na silnici spojující Sedlec s Kaňkem a také na stav úsekového měření rychlosti v Malíně: p.Vepřek stejně jako v předchozím bodě odpověděl osobně i písemně. Komise vzala uvedené odpovědi na vědomí.

Kraus – námět na umístění úsekového měření do Kouřimské ulice aj.: K tomuto tématu proběhla rozsáhlá debata téměř všech členů komise s několika různými názory na umístění. Na závěr debaty bylo dohodnuto, že toto téma projedná i komise pro bezpečnost. OI-TO zajistí podklady pro vyhodnocení nebezpečných míst na komunikacích v katastru města, poté se k otázce umístění úsekového měření rychlosti komise vrátí a opětovně záležitost projedná.

Vepřek – informoval komisi o některých novinkách v úseku správy komunikací, např. uzavírka silnice I/2 v ulici Masarykova, dopravní opatření ve Školní ulici, včetně zjednosměrnění přílehlé lokality, dále informaci o doplnění nových zastávek na lince MAD č.1 (2x Hlízov + 1x Česká u hřbitova) již od 1.5.2019 atd.

Holub – požádal o odpověď ve věci „železničního oblouku“: na příštím jednání odpoví předseda

Kleinová – informovala o požadavku OsV Malín ve věci zlepšení křižovatky ulic Starokolínská a Mincovní (požadavkem bylo pomoci dopravního značení zvýraznit vedlejší a hlavní silnici v prostoru této malínské křižovatky): DI PČR již navrhl možné řešení, na kterém se bude Město na svých pozemcích, bude-li to zapotřebí, samozřejmě podílet.

e) Diskuze: proběhla krátká debata např. o tématech MAD, nedostatku parkování, uzavírek aj.

f) Závěr: koordinátor poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 29.5.2019.

3) Přípomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města:

Usnesení č. 319/19 k zápisu komise dopravní

Rada města

I. b e r e n a v ě d o m í

zápis z 2. zasedání komise dopravní ze dne 27.3.2019

II. s o u h l a s í

se jmenováním pana Bohuslava Procházky členem Komise dopravní

Zapsal: p.Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA