

OSADNÍ VÝBOR KAŇK

Kontakt: Ing. Max Kubát – předseda OsV, tel. 606 712 479, mail: kubat@silnicecaslav.cz,
FB Osadní výbor Kaňk

Zápis č. 06/2019 z jednání Osadního výboru Kaňk

Datum konání: 3.9.2019
Místo: Mozaika, Kaňk
Přítomni: Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Malvína Krepsová, Jaroslava Veselá, Mgr. Jana Červená, Ing. Jaroslav Vrabčák
Omluveni: Mgr. Radka Krejčí
Hosté: Mgr. Bc. Vít Šnajdr, Radim Fedorovič, Bc. Vít Holub

Projednáno:

Kontrola minulého zápisu (zápis č. 5/2019 z jednání 25.6.2019) a zařazení dalších bodů:

1) Stav propadliny na Kaňku u nemovitosti č. 332. Práce jsou ukočeny. Rozhraní silnice a travnaté plochy na městském pozemku je olemováno obrubníky za účelem eliminování opětovného podemletí dešťovou vodou. Přesnou příčinu propadu nelze určit. Dle závěrečného vyjádření organizace, která prováděla zabezpečovací a průzkumné práce, je nezanedbatelným činitelem v procesu vzniku propadu absence kanalizačního dešťového řádu. I při poměrně mírných srážkách dochází na veřejné komunikaci k velkému průtoku srážkových vod, které mohou svým erozivním působením vznik propadu urychlit.

Požadavek OsV – pokud se na pozemcích v majetku Města v KÚ Kaňk nachází známá stará důlní díla, zajistit, aby tato skutečnost byla uvedena (např. na LV, mapové dokumentaci apod.) především při případném prodeji pozemků

Sdělení ing. Blanky Maternové, vedoucí odboru správy majetku MěÚ ze 4.7.2019: „Kdyby z jakýchkoli důvodů mělo k prodeji dojít, určitě první co bychom zmiňovali je poddolování“.

OsV považuje tento bod za ukončený.

2) Investice na Kaňku (komunikace)

Požadavky OsV

– žádáme o informaci, zda bylo vypsáno výběrové řízení na vypracování projektové dokumentace na opravu cest bez zpevněného povrchu (viz zápis OsV ze dne 25.6.). Pokud ano, s jakým výsledkem a pokud ne, důvod nevypsání.

Doplnění dotazu: Na zasedání RM dne 4.9.2019 bylo přijato usnesení č. 665/19 k VŘ na zhotovení projektu pro stavební povolení - Komunikace Kaňk ve znění: „Rada města schvaluje zahájení VŘ v režimu zjednodušeného podlimitního řízení na služby na zhotovení dokumentace pro stavební povolení na vybrané komunikace s prašným povrchem v lokalitě Kaňk.“

Prosíme o specifikaci vybraných komunikací.

- dále žádáme o informaci, zda je na některé cesty vypracovaná projektová dokumentace a zda je možno v případě získání finančních prostředků okamžitě požádat o stavební povolení na jejich rekonstrukci.

Po urgencích odpovědi zaslal ing. Janál situaci „Rekonstrukce místních komunikací Kutná Hora, Kaňk – dolní část“ z prosince 2006 (!!!!! tj. cca 13 let starou!!) zahrnující část od kostela směrem ke Skalce. K tomu bylo sděleno, že stavební povolení je na vše dle přiložené situace z r. 2006 s tím, že zásadní hlavní komunikace jsou z této části Kaňku v podstatě hotové.

Vyjádření OsV – z odpovědi, ze situace z r. 2006 a ze skutečnosti vyplývá, že zdaleka ne všechny plánované rekonstrukce komunikací z r. 2006 nejsou zrealizovány, i když bylo na vše vydáno stavební povolení.

Není zrealizováno

1) Všechny komunikace mezi větvemi D1 a D2 (= komunikace od kostela k restauraci „Na Baště“ a silnicí III. tř. č.03322 (= Kaňk - Skalka), tj. větve E1, E2, C2, C3 a E3.

2) Větev A3 = komunikace severně od kostela spojující komunikaci k Libenicím s větví D1 u č.p. 121 vč. chodníků

3) Větev A1 = komunikace od kostela směrem na Libenice (cca k č.p. 274)

4) Větev D2 (od restaurace „Na Baště“ směrem ke Skalce) je dokončena pouze k č.p. 100, dle situace měla být zrekonstruována až k vyústění na silnici ke Skalce.

Dle odhadu je z plánované rekonstrukce zrealizována cca polovina.

Požadavek OsV – žádáme o vysvětlení, z jakých důvodů nebylo v plánované rekonstrukci pokračováno, když je na vše vydáno stavební povolení.

Dne 16.7.2019 byl při neformálním jednání za účasti zástupců OsV a zastupitelů p. Krčíka a p. Veselého seznámen p. místostarosta Šnajdr se stavem „páteří“ místní komunikace od Elsabu směrem ke kostelu (kolem č.p. 154, 47, 55, 171, 71, 72, 332, 214 a 77). Komunikace byla fyzicky prohlédnuta s upozorněním na značně poškozený povrch místy opravovaný svépomocí místními obyvateli a absenci dešťové kanalizace v podstatné délce komunikace.

Dle informace p. místostarosty Šnajdra ze dne 3.9.2019 byla tato komunikace zařazena mezi prioritní stavby. Seznamem prioritních staveb se bude zabývat Rada Města. V případě schválení budou podniknuty další kroky k realizaci rekonstrukce.

O jednotlivých etapách od schválení záměru po vlastní rekonstrukci informoval p. Vít Holub. Jedná se o poměrně složitý proces od vyhlášení výběrového řízení na projektovou dokumentaci, přes vyřešení střetů zájmů až po stavební povolení a vlastní rekonstrukci.

4) Reklama silnice – dne 3.5.2019 oznámila paní J. Veselá členům OsV a zastupiteli p. V. Veselému vznik dalších trhlin na komunikaci pod Baštou. P. Veselý téhož dne o závadách na komunikaci informoval vedení města, zastupitele a pracovníky z odboru investic. P. Šnajdr předal informaci p. ing. Janálovi s požadavkem na opravu v rámci reklamace.

O způsobu řešení nejsou k dnešnímu jednání OsV žádné informace, bez odpovědi ze strany odboru investic. Upozorňujeme na krácení záruční lhůty na provedené práce.

Požadavek OsV – žádáme o informaci, zda byl vznik trhlin reklamován u zhotovitele a s jakým výsledkem.

5) Chodník směr pivovar

Hrušňová alej (kácení hrušní, úklid spadaneho ovoce, úprava stráně a příkopu)

Dle zprostředkovaných informací se Město nebude podílet na vyčištění a údržbě pozemků s alejí.

Na jednání OsV dne 3.9.2019 naopak informoval p. místostarosta Šnajdr, že Město se bude na posekání a likvidaci náletů na pozemcích s alejí finančně podílet. Údajně existuje dohoda s Římskokatolickou farností Sedlec, dle které tyto práce provedou TS, Město bude tyto práce financovat a farnost zaplatí poměrnou část. Předpokládané náklady jsou cca 40 tis. Kč.

O této dohodě ředitelka organizační složky farnosti ani TS informováni nejsou. Římskokatolická farnost Sedlec však vystupuje aktivně. Pozemky, které má sice ve svém vlastnictví, ale pronajaté nájemci, nechala na vlastní náklady posekat externí organizací a postará se i o spadané ovoce.

TS posekaly, jako každý rok, pruh mezi chodníkem a strání s alejí.

Náletové dřeviny dosud řešeny nebyly.

Požadavek OsV – žádáme p. místostarostu Šnajdra o stručné písemné upřesnění, jestli se bude Město na údržbě pozemků podílet. Pokud ano, jakou formou a částkou a v jakém termínu.

OsV pozval na jednání OsV p. Vebera (nájemce části pozemku) – na jednání OsV se nedostavil.

7) Analýza rizik (AR) – V rámci informovanosti občanů o problematice na Kaňku bylo s finanční podporou Města natočeno video. Je určeno pro veřejnost a obsahuje doporučení pro obyvatele, jak se mají chovat v oblasti kontaminované těžkými kovy a arezénem. Podkladem byla „Analýza rizik“, Město tím částečně plní jedno z doporučení z AR. Zároveň je připravována informační kampaň

prostřednictvím Kutnohorských listů. Tato kampaň je šestidílná a byla zahájena pod názvem „Lehký život s těžkými kovy“ ve vydání v září 2019.

Požadavek OsV

- žádáme o informaci, jakým způsobem bude instruktážní video zpřístupněno obyvatelům Kaňku. OsV nabízí možnost zveřejnění na stránkách Mozaiky Kaňk a „kankinfo“, FB stránkách.

- žádáme o písemnou informaci, jak jsou plněny jednotlivé body „Harmonogramu realizace opatření“ k AR , především s termínem do 30.6.2019 (zpracován na základě úkolu ZM k usnesení č.719 z 29.1.2019).

8) Doprava – O připravovaném jízdním řádu MHD informoval p. Radim Fedorovič. V připravovaném jízdním řádu byly zrušeny nevytížené spoje především v brzkých ranních hodinách a byly nahrazeny spoji s ohledem na cesty do škol, do zaměstnání, k lékaři, do obchodů apod. Rovněž byly zohledňovány možné přestupy na jiné linky MHD a návaznosti na vlakové spoje. Zároveň bylo nutno vzít v úvahu možnosti přepravce s ohledem na uzavřenou smlouvu – počet autobusů, řidičů, dojezdových vzdáleností elektrobuses, dodržování bezpečnostních přestávek apod. Je nutno počítat s tím, že po zahájení jízd dle nových jízdních řádů se objeví dílčí nedostatky a nedokonalosti. Veškeré poznatky budou zpracovávány s cílem případné nedostatky odstranit. Přepravce s novými jízdními řády vyslovil předběžný souhlas, po definitivním odsouhlasení je musí odsouhlasit odbor dopravy MěÚ.

Nový jízdní řád bude platit od 14.10.2019 ve všedních dnech. O víkendech nebude jezdit žádný spoj. V nejbližším čísle Kutnohorských listů bude zveřejněn plán a seznam všech linek MHD vč. dalších základních informací

OsV děkuje panu Radimovi Fedorovičovi za profesionálně připravenou a zpracovanou informaci.

9) Nakládání s kontaminovanou zemínou – dle dřívějších informací by bylo možno zeminu kontaminovanou těžkými kovy (např. z výkopů) ukládat v areálu bývalých Rudných dolů (dnes Diamo s.p.) Na jednání OsV 3.9.2019 informoval p. místostarosta Šnajdr o personálních změnách ve vedení organizace Diamo s.p. Podle dosavadních kontaktů s novým vedením se dá očekávat, že ukládání kontaminované zeminy bude do budoucna možné.

Požadavek OsV – prosíme p. místostarostu Šnajdra o písemné potvrzení této informace. Rovněž prosíme o zaslání případných nových informací.

10) Petice: Rekonstrukce silnic a chodníků na Kaňku. Text petice byl definitivně dokončen v polovině července 2019. Následně byli obyvatelé Kaňku vč. osob, kteří Kaňk z různých důvodů navštěvují nebo zde vlastní nemovitost, ale nemají na Kaňku trvalé bydliště, s peticí seznamování s možností podpořit petici svým podpisem. Ke dni jednání OsV probíhá sběr podpisů.

Petice s podpisovými archy bude předána zástupci OsV panu starostovi na jednání Zastupitelstva dne 10.9.2019.

OsV děkuje nejen všem členům OsV, kteří se na seznamování obyvatel s peticí podíleli, ale i dobrovolníkům, kteří s informovaností obyvatel vypomohli.

11) Kamionová doprava – OsV upozorňoval na silný provoz kamionů přes Kaňk a na četnost důlních děl.

- OsV požaduje měření hluku a vibrací u komunikace v 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách autorizovanou laboratoří. Naměřené hodnoty porovnat s hygienickými limity v souladu s příslušnými nařízeními vlády (NV 272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016 Sb. a NV 241/2018 Sb.). Měřené místo bude vybráno po dohodě s OsV.

Odpověď ing. Bodišové, vedoucí TO MěÚ z 15.8.2019: Byla oslovena firma Get, dle Vašeho doporučení. Firma nám doporučila provést měření mimo prázdniny tedy při úplném zatížení. Vaším požadavkem bylo vybrat místa měření, **prosíme tedy o stanovení míst (nejlépe s čísle popisným), které zadáme firmě.** Na základě určených míst získáme konkrétní cenovou nabídku včetně

plánovaného termínu realizace.

Návrh OsV:

1) *Navrhujeme 3 místa měření – 1) č.p. 25, 2) č.p. 338, příp. č.p. 309, 3) č.p. 115*

2) *Časový interval měření 05:00 hod do 17:00 hod.*

- *OsV opakovaně upozorňuje, že Kaňk je poddolované území. V minulých letech došlo k vynucené demolici 2 obytných domů v těsné blízkosti komunikace z důvodů projevů starých důlních děl na povrch.*

- *v registru ČGS jsou v blízkosti komunikace evidovány projevy starých důlních děl na povrch. Jedná se např. o stará důlní díla ID 5326, 5327, 16357, 5334, 16388, 17405, 28964, 16390, 5351, 16389, 5317, 16358. Žádáme o prověření údajů všech starých důlních děl v blízkosti komunikace a zjištění bližších údajů v Geofondu, pracoviště Kutná Hora, Dačického nám. 11. Protože registr ČGS je veden od r. 1988 podle dle § 35 zákona č. 44/1988 Sb., žádáme i o zjištění starých důlních děl v databázi Geofondu před zavedením registru.*

- vyjádření ing. Blanky Maternové, vedoucí odboru správy majetku MěÚ Kutná Hora ze 4. a 16.7.2019: Vedoucí majetkového oddělení paní Heřmanová kontaktovala Českou geologickou službu, která má na svých stránkách mapovou aplikaci s báňskými mapami – <https://mapy.geology.cz/banske-mapy/>. Tato webová stránka je veřejně přístupná. Možnosti využití této aplikace konzultovala paní Heřmanová s pracovníci České geologické služby. Jak je uvedeno i v návodu, v mapách je zanesena možná tak třetina všech existujících děl. Pokud v poddolovaném území není důlní dílo označeno, znamená to, že tam pouze není žádné evidované, nikoliv, že tam není. Při nové výstavbě je třeba zajistit geotechnický průzkum (za účelem posouzení základových poměrů pro nejrůznější stavby – rodinné domy, dopravní a průmyslové stavby).

Pro podrobnější informace je třeba se na konkrétní pozemek ptát přímo České geologické služby:

Paní Šanderová tel.: 775 350 144

paní Gajdošová a paní Špačková tel: 327 512 220 (podatelna)

12) Instalace nového odpadkového koše před budovu „Mozaiky“

Původní byl odstraněn při rekonstrukci komunikací.

Odpověď ing. Bodišové z 9.5.2019: Odpadkový koš bude umístěn.

OsV – k 25.6. nebyl odpadkový koš umístěn.

Vyjádření ing. Jägry – TS z 2.7.2019: Zmiňovaný odpadkový koš byl odmontován stavbou komunikace a nedodán zpět. Podle rozhodnutí technického oddělení města máme sehnat náhradní koš z vyřazených košů na území města a po té ho instalovat na Kaňku. Prozatím nemáme žádný koš k dispozici.

Poznámka OsV – dotazem 12.7.2019 na TS bylo zjištěno, že cena koše vč. trubky a dopravy je do 1.000,- Kč.

Koš byl instalován 29.7.2019 – je použitý a posprejovaný. V KH nevyhovující, pro potřeby Kaňku dobrý. OsV věří, že ušetřený obnos 1.000,- Kč bude účelně investován pro potřeby města.

13) Oprava kolotoče

OsV prosí o opravu kolotoče na dětském hřišti a o provedení technického opatření tak, aby bylo zamezeno vhadzování kamínků, které následně způsobují poruchy.

Informace ing. Bodišové z 30.5.2019: Technické služby již záležitost řeší. Někdo z kolotoče odmontoval kryt, který zamezoval, aby se cokoliv dostalo k ložiskům. Je vyrobena náhrada krytu, ale před vlastní montáží dojde ještě ke kontrole ložisek.

Informace ing. Jägry – TS z 2.7.2019: Kolotoč byl opraven již před termínem jednání OsV Kaňk, svědčí o tom i zápis z hlavní kontroly (revize) dětských hřišť ze dne **26.5.2019 (tj. cca 4 dny před informací od ing. Bodišové – viz výše)**, kdy je dětské hřiště Kaňk bez závad.

14) Současný měřič rychlosti

Měří rychlost vozidel projíždějících směrem od Kutné Hory ke křižovatce „Skalka“. Případně

překročení rychlosti není nijak sledováno a vyhodnocováno a z tohoto důvodu není zařízení řidiči respektováno.

Uvedené zařízení zároveň eviduje počet všech vozidel projíždějících obousměrně přes Kaňk v rozlišení na osobní, dodávky, nákladní a soupravy. Tyto údaje lze získat na stránkách Krajského úřadu Středočeského kraje (Krajský úřad a samospráva – doprava – dopravní portál – města a obce – oblasti – Kutná Hora).

Průjezdy vozidel:

Březen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 194.001, z toho „velkých“ 12 206 (394/den). Z celkového počtu ve směru k měřicímu zařízení projelo 91 538 vozidel, z nichž 30 108 (32,9%) překročilo rychlost.

Duben a květen: Vždy po část měsíce bylo zařízení mimo provoz, údaje nejsou přesné.

Červen 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 219 228, z toho „velkých“ 12 963 (432/den). Z celkového počtu ve směru k měřicímu zařízení projelo 102.032 vozidel, z nichž 34.237 (33,6%) překročilo rychlost.

Červenec 2019: Průjezd vozidel obousměrně celkem 218 536, z toho „velkých“ 15 997 (516/den). Z celového počtu ve směru k měřicímu zařízení projelo 100 860 vozidel, z nichž 32 894 (32,6%) překročilo rychlost.

Postup OsV: Na základě údajů o počtu vozidel, překračování rychlosti a vzhledem k absenci chodníků a přechodů pro chodce byly podány žádosti Komisi dopravní a Komisi pro bezpečnost na posouzení možnosti úsekového měření rychlosti. Zasedání těchto komisí bude v září 2019.

Další postup bude zvolen dle stanovisek výše uvedených komisí.

15) Únik odpadních vod z čerpací stanice u kostela

Ve dnech 12.6. a 15.6.2019 vždy po silnějších dešťových srážkách došlo k přeplnění čerpací stanice odpadních vod a úniku značného množství splaškových vod na okolní městský pozemek a z něho na dvůr sousední nemovitosti č.p. 82. Splašková voda dále protéká kolem této nemovitosti k č.p. 355 až na komunikaci směrem na Libenice. Dle místních obyvatel k tomu nedošlo poprvé. K dalšímu úniku odpadních vod došlo 20.8.2019 večer.

Dle sdělení pracovníka VHS, která je majitelem čerpací stanice, je kanalizační potrubí, čerpací stanice i výkon čerpadel nadimenzován správně. Problém je dle něho způsoben neoprávněným a nepovoleným napojením dešťových svodů některých nemovitostí na splaškovou kanalizaci.

Podnět se žádostí o řešení byl dne 17.6.2019 a 21.8.2019 předán ing. Bodišové, vedoucí TO MěÚ.

Upozornění OsV: Upozorňujeme obyvatele Kaňku, že případné neoprávněné a nepovolené napojení dešťových svodů na splaškovou kanalizaci bude prověřováno. V případě zjištění hrozí majitelům těchto nemovitostí postih.

Sdělení ing. Bodišové z 15.8.2019: Do konce září bude dokončena realizace dešťového žlabu před dvůr nemovitosti č.p. 82, aby již nedocházelo k vyplavení. Práce realizují Technické služby. Majitelka nemovitosti byla o postupu informována.

Stanovisko OsV: OsV děkuje za práci a snahu ing. Bodišové a p. Vepřkovi řešit únik odpadních vod. Dešťový žlab, který zamezí vniknutí odpadní vody na dvůr nemovitosti č.p. 82 je ale pouze řešení, které ochrání nemovitost č.p. 82, ale neřeší hlavní problém, kterým je vlastní únik odpadních vod. Dle názoru OsV hrozí možnost nákazy infekčními chorobami, obyvatelé jsou obtěžováni zápachem.

OsV požaduje únik odpadních vod řešit jako stížnost OsV a žádá o

- vyjádření VHS k únikům odpadních vod vč. dosud provedených opatření a návrh k řešení situace

- neprodlené informování RŽP MěÚ Kutná Hora a KHS, územní pracoviště v Kutné Hoře k prošetření úniků odpadních vod, seznámit je se všemi dosud známými skutečnostmi s žádostí o vydání stanoviska.

- zjistit podmínky a zajistit u VHS provedení kouřové zkoušky na případné prokázání a adresného zjištění neoprávněného napojení dešťových vod na splaškovou kanalizaci

Pokud výše uvedené požadavky nejsou v možnostech a kompetenci MěÚ, zajistí OsV.

16) Kontejnerová stání na tříděný odpad (text zůstává ze zápisu ze dne 26.6.2019 do zjištění nových informací)

OsV podporuje iniciativu paní Jany Benešové pokusit se s památkáři zpracovat návrh na úpravu okolí památníku vč. úpravy zeleného prostoru pod památníkem.

OsV zároveň hledá nové místo na umístění kontejnerů na tříděný odpad. Snahou je přemístit kontejnery mimo prostor u památníku. Nové místo by nemělo být v těsné blízkosti domů, zároveň však bezpečně přístupné autem a dosažitelné i pěším.

17) Stav lesního pozemku p.č. 262

Jedná se o lesní pozemek v centru Kaňku, majitel Město Kutná Hora.

OsV upozorňuje, že řada stromů je odumřelých, porostlých břech'anem, popadaných. Na okraji pozemku je černá skládka. Prosíme o prověření stavu a nápravu.

Sdělení ing. Bodišové z 15.8.2019: Děkuje za upozornění na černou skládku. Realizátor stavby, který černou skládku vytvořil, byl ihned vyzván k úklidu. Rovněž kontaktovali MLaR, kteří mají tento pozemek v nájmu. Dle jejich vyjádření budou postupně nebezpečné stromy likvidovat.

Stanovisko OsV: Černá skládka ke dni jednání OsV dne 3.9.2019 beze změn.

Nebezpečné stromy – dne 11.8.2019 bylo svépomocí pokáceno cca 5 suchých stromů na vrcholku haldy. Suché stromy na S svahu, zejména při hranici s pozemkem p.č. 261/2 pokáceny nebyly. Při kácení s největší pravděpodobností spadnou na pozemek p.č. 261/2. Majitel pozemku souhlasí s pokácením stromů na svůj pozemek vč. odvozu dřeva přes pozemek. O souhlasu byl dne 12.8.2019 informován p. Procházku z MLaR. Pokácení těchto stromů je nyní věcí dohody mezi držitelem povolení ke kácení a majitelem pozemku.

Další kácení (4 suché břízy) bylo provedeno 3.9.2019. Břízy byly pokáceny na pozemek p.č. 261/2. V kácení dalších stromů nebylo pokračováno, držitel povolení ke kácení vyhodnotil jejich pokácení jako nebezpečné, spadnou na další pozemek a hrozí poškození porostů na těchto pozemcích. Neprojevil zájem ani o dřevo z pokácených stromů, je nekvalitní, ztrouchnivělé na stojato.

Stanovisko OsV: Žádáme MLaR o vyjádření a sdělení dalšího postupu.

18) Nevyužívané sloupy telefonního vedení

Z minulosti zůstaly na městských i soukromých pozemcích sloupy telefonního vedení, dnes nevyužívané. Sloupy jsou dřevěné, společně s řadou starého vedení působí neesteticky, za větru způsobují hluk. Jedná se např. o prostor v okolí nemovitostí č.p. 180, č.p. 51, č.p. 153, č.p. 332, č.p. 212, č.p. 211, č.p. 344 a č.p. 73.

OsV žádá o prověření stavu a k vyzvání majitele k odstranění sloupů vč. vedení z pozemků v majetku města.

Sdělení ing. Bodišové z 15.8.2019: Tento podnět je na Technickém oddělení zaevidován, postupně budou jednat o odstranění nežádoucích sloupů.

19) Chodník u hlavní silnice mezi č.p. 245 a č.p. 163

Na chodník bylo plotem prorostlé křoví ze sousedního pozemku. Křoví zasahovalo do značné části profilu chodníku a ztěžovalo, místy zcela znemožňovalo, řádnou a bezpečnou chůzi po chodníku. Majitel pozemku byl OsV dne 15.8.2019 písemně požádán o nápravu a dne 20.8.2019 bylo křoví prorůstající plotem na chodník zlikvidováno. OsV dne 21.8.2019 majiteli pozemku písemně poděkoval. Majitel přislíbil do budoucna včasné řešení.

Poznámka: Křoví zlikvidovaly před 2 lety TS. Protože křoví prorůstá ze soukromého pozemku město TS za práci nejen nezaplatilo, naopak vedení TS dostalo vynadáno.

20) Jednání pracovní skupiny a zhotovitele dokumentu „Generel dopravy Kutná Hora“

Jednání se konalo 19.8.2019 na MěÚ. Za OsV se zúčastnil ing. Kubát. Projednávány byly body

týkající se dopravy a parkování především v centru města a na sídlištích Hlouška a Šipší.
Gruerel dopravy neřeší okrajové části města.

21) Cyklostezka (chodník) Kaňk - Sedlec

Dle dopravního značení je možno cyklostezku (chodník) používat, instalované značky již nejsou „přeskrtnuté“ a je skutečně fyzicky využívána. Tráva mezi cyklostezkou a lesem není posekaná, do profilu cyklostezky zasahují větve náletových dřevin. Sekání není prováděno údajně proto, že cyklostezka není dosud zkolaudovaná.

OsV žádá o písemné vysvětlení

- *zda skutečně není cyklostezka zkolaudovaná*
- *pokud ne, jaký je termín kolaudace, příp. zda nebyl původně stanovený termín dodržen a proč*
- *na jakém právním základě je možno povolit, příp. tolerovat, používání nezkolaudované stavby*
- *není vyznačen přechod mezi ukončením chodníku na Kaňku a počátkem cyklostezky, chodci nemají možnost na cyklostezku (chodník) bezpečně přejít.*

22) Žádost OsV o aktuální informace k již dříve projednávaým bodům

- *směna pozemků v pokračování cyklostezky Kaňk – Sedlec, aby mohla být cyklostezka prodloužena směrem ke Kauflandu. Žádáme kontakt na osobu zodpovědnou za vyjednávání s majitelem pozemků p. Schwarzenbergem.*
- *řešení nebezpečného stavu nemovitosti č.p. 170 Kaňk*
- *dle informace p. místostarosty Šnajdra má být v letošním roce zahájena výstavba okružní křižovatky na Skalce. Prosíme o prověření a bližší informaci.*

23) Kácení suchých a bezpečnost ohrožujících stromů

Dne 10.8.2019 odeslala Mgr. Červená p. Šestákovi seznam stromů vhodných k pokácení na území Kaňku vč. jejich fotografií a zákresem do mapy (třešň u zastávky „U kostela“, hrušně v horní části aleje směr pivovar - vl. město, cca 10 smrků za nemovitostí čp. 84, dřeviny za čp. 90, suchý strom pod zastávkou „U kostela“ směr Kolín). Důvodem k pokácení je zdravotní stav stromů či ohrožení majetku a zdraví obyvatel. P. Šesták dle svého vyjádření ze dne 14.8. slíbil osobní kontrolu stromů a předání vyjádření na odbor ŽP.

Většina stromů byla oznámena obyvateli Kaňku prostřednictvím FB – děkujeme za spolupráci.

Pan Šesták byl při jednání komise ŽP upozorněn na nebezpečný stav dřevin na lesním pozemku p.č.262 s prosbou o pomoc při jednání s uživatelem MlaR.

Požadavek OsV: Žádáme p. Šestáka o aktuální informace týkající se kácení výše uvedených stromů

24) Termín dalšího jednání OsV: 15.10.2019 od 18:00 hod. v budově Mozaiky.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Dne 8.9.2019