



Číslo materiálu: 6/53

Komise:	Komise dopravní
Datum:	27.11.2019
Přítomni:	Jirásek, Fedorovič, Malík, Kleinová, Bartl, Tvrdík, Kraus, Mottl
Omluveni:	Sedláček-předseda, Kubát, Šorčík, Lebeda, Procházka, Jiráň,
Neomluveni:	
Hosté:	Vít Šnajdr-místostarosta, Kolín:M.Najbrt-místostarosta, A.Čermák,J.Zíka-D.komise
Příští jedn.:	22.ledna 2020

1) Návrh usnesení pro RM:

I. **bere na vědomí** zápis z 5. zasedání komise dopravní ze dne 27.11.2019

2) Program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

- a) úvodní slovo – p.Vepřek v zastoupení nepřítomného předsedy komise Ing. Sedláčka zahájil jednání Komise dopravní (dále jen „komise“) a přivítal na tomto jednání zástupce Města Kolín.

program – p.Vepřek, odbor investic - technické oddělení (dále jen „OI-TO“) konstatoval, že je přítomno 8 členů z celkového počtu 14 a komise je tedy usnášeníschopná. Dále komisi přednesl návrh programu jednání (schválen beze změn). Následně komisi oznámil úmrtí člena komise Václava Holuba – členství v komisi úmrtím zaniklo. Mgr. Jan Klán oznámil komisi písemně, že za zemřelého V.Holuba nebude KSČM prozatím dalšího člena do komise nominovat.

b) projednání předložených žádostí:

- Kolín – spolupráce: D.Vepřek uvedl návštěvu kolegů z Kolína (místostarosta města Michal Najbrt, předseda komise dopravní Ing. Aleš Čermák a člen komise Josef Zíka): *Nabídka spolupráce především v otázce zřízení cyklostezky spojující obě města. Z vyjádření místostarosty Kolína vyplynulo, že cca před rokem proběhly koordinační schůzky v této věci. Koordinátorem byl jistý p.Marouš, externí spolupracovník Krajského úřadu, který však již tuto funkci nevykonává, proto debata nad cyklostezkou zcela zanikla. Město Kolín se tedy obrátí na krajský úřad s dotazem, co se bude dál dít v této otázce. Tuto aktivitu samozřejmě nejen naše komise dopravní jistě doporučuje. Debaty např. o trase cyklostezky budou muset v budoucnu teprve proběhnout.*
- OsV Malín - Slévárenská ulice: Pod novým Malínským mostem dochází k nedovolenému parkování nákladních vozidel a výjimečně i k odstavení vraků vozidel: *OI-TO se situací dlouhodobě zabývá, avšak DI PČR neumožní umístění dopravního značení do prostoru, ve kterém není zřejmé, co je plochou komunikace a co plochou tzv. ostatní. Poslední varianta řešení byla DI PČR navržena tak, aby do všech komunikací napojených na silnici 1/2 a krajskou silnici III.třídy byly umístěny zónové značky (začátek a konec) se zákazem vjezdu nákladních vozidel apod., včetně návěstí před každou křižovatkou. Náklady by byly obrovské (cca 300.000,- Kč) jen do umístění velkého počtu nových svislých DZ (zhruba 40ks). Komise návrh projednala a doporučuje zaměřit se spíše na urychlení výstavby nového parkoviště u vlakového nádraží na malínské straně, případně vyjmout z celého projektu jen zmíněnou část ulice Slévárenská (od sjezdu z I/2 až po most) a realizovat tuto nejpotřebnější část komunikace v ul. Slévárenské. Komise doporučuje, aby se návrh projednal při projednání rozpočtu města na rok 2020 s OI.*
- Kutlíková- parkování u Lorce: Žádost provozovatelky KD Lorec na úpravu parkování před fotbalovým stadionem Sparty a na příjezdové komunikaci U Lorce: *Pan Vepřek vysvětlil okolnosti žádosti a komise po projednání doporučuje umístění dopravního značení zamezujícího vjezd autobusů ke hřišti, výstup a nástup osob provádět v ulici U Lorce, přesněji v prostoru u finančního úřadu. V současnosti vymezená plocha komunikace u hřiště o víkendu pro Spartu může být ponechána, ale jen pro osobní vozidla. Ostatní parkovací místa musí být vždy k dispozici pro ostatní návštěvníky nejen sportovních akcí na Spartě, ale i kulturních akcí v Lorci apod. OI-TO, pokud RM nebude mít jiný názor, započne kroky vedoucí k instalaci potřebného dopravního značení.*
- Kraus – parkování u hřbitova: Vedoucí správy hřbitovů předkládá podnět na instalaci zákazové

značky znemožňující parkování turistických autobusů na parkovacích místech na parkovišti před hřbitovem, ve dnech pohřbů často blokují parkování autobusům smutečních hostů, včetně rušení průběhu pohřbu v blízké obřadní síni. *Žadatel osobně seznámil komisi se situací a po proběhnutí debaty se většina členů komise shodla na názoru zamezit parkování ostatních autobusů, vyjma těch se smutečními hosty, ale jen ve dnech konání pohřbů, tedy jen v úterý a pátek. OI-TO stejně jako v předešlé věci, pokud RM nebude mít jiný názor, započne kroky vedoucí k instalaci potřebného dopravního značení.*

- Krejdllová - SSZ Na Valech: Požadavek obyvatelky z této lokality na zřízení poptávkového semaforu pro chodce. *OI-TO již provedlo některé kroky, předběžně udělen souhlas jak vlastníka silnice I/2, tak i DI PČR. Investorem semaforu může být však pouze Město, z rozpočtu na rok 2020 by se mohl nechat vyhotovit projekt na instalaci. Komise však objednání vyhotovení projektové dokumentace za desítky tisíc (tzv. „do šuplíku“) nedoporučila. Dokud nebude definitivně zřejmé, jak rozsáhlou rekonstrukci křižovatky (kruhová nebo jiné řešení) vlastníka silnice I/2 (ŘSD) plánuje provádět, nebude ani Město vynakládat žádné investice – ani do projektové dokumentace. OI-TO zašle dotaz ŘSD v této věci, poté se k problematice vrátíme. V tomto smyslu OI-TO žadatelce odpoví.*
- M.Nepraš – IZOMAT: Na OI-TO jako správce komunikací se obrátil M.Nepraš zastupující spol. Izomat se žádostí o udělení předběžného souhlasu s úpravou vjezdu do nově pořízeného prostoru (bývalý Interdekor) v ulici Na Brunclíku. *Komise po seznámení se s podrobnostmi vyjádřila svůj nesouhlas, jak z důvodu nebezpečnosti dopravního provozu v této křižovatce, tak především z důvodu neexistence kvalitní normované pozemní komunikace v této části ulice Na Brunclíku. OI-TO o názoru komise bude informovat žadatele. Pokud spol. Izomat bude ochotna na své náklady vybudovat novou část komunikace od sjezdu z krajské silnice (ul. Hrnčířské) až ke vjezdu do areálu, může být žádosti vyhověno. Pokud ne, nebude žadateli udělen souhlas Města s požadovaným napojením tohoto místa na místní komunikaci. OI-TO žadateli také doporučí variantu dopravního připojení přímo z Hrnčířské ulice tak, jak to předpokládala předprojektová studie.*
- OI-TO – projednání umístění úsekového měření v radě města: Pan Vepřek informoval o projednání posledního návrhu dopravní komise na další pronájem úsekového měření do Kouřimské ulice. *I přesto, že proti návrhu komise na pronájem dalšího zařízení nebyla ani komise bezpečnostní, odbor dopravy, tajemník úřadu, DI PČR, ŘSD aj., tak nakonec zřejmě i z důvodu menšího počtu radních při projednání tohoto bodu, nebyl návrh dopravní komise odsouhlasen (o jeden hlas). Komise dopravní tedy doporučuje radě města na některém z následujících jednání nabídku spol. Gemos opětovně projednat. Jde o nabídku na pronájem zařízení po dobu 12 měsíců od zhruba 2. čtvrtletí roku 2020 v Kouřimské ulici (až Město ohlásí svoji připravenost).*
- G.Bak – Benešova 614: Opakovaná žádost na zamezení vjezdu vozidel mezi domy ve vnitrobloku Benešova kolem domu č.p. 614: *Žádost byla již v komisi projednána, a jelikož se neobjevily žádné nové skutečnosti, komise trvá na svém původním stanovisku. Z důvodu ojedinělého zajištění vozidel mezi domy není nutné měnit nastavený systém. Názor žadatele, že v ulici Sportovců došlo ke zřízení nových parkovacích míst je mylný, neboť zjednosměrněním části této ulice nevzniklo ani jedno nové parkovací místo, stávající parkovací místa byla jen zlegalizována. OI-TO v tomto duchu odpoví žadateli.*
- DI PČR: Zrušení možnosti vjezdu autobusů do Purkyňovy a dalších ulic Žižkova: *Opakovaná výzva DI PČR k ukončení umožnění vjezdu a parkování turistických autobusů do lokality rodinných domů na Žižkově, zejména do Purkyňovy ulice. Komise dlouhodobě zastává názor, že pokud Město neumožní parkování těchto autobusů jinde v této lokalitě, tak není vhodné zamezit jejich parkování na dvou k tomuto účelu vytvořených a řádně schválených míst v Purkyňově ulici. OI-TO o tomto informuje žadatele.*
- OI-TO parkování v Kremnické ul.: OI-TO na základě dřívějšího doporučení komise připravila návrhy na úpravu dopravního značení tak, aby bylo možné parkovat alespoň na části chodníku v Kremnické ulici. *Předložený návrh na umožnění alespoň dvou parkovacích míst je jediným, který z předložených návrhů odsouhlasil DI PČR, ještě přicházela v úvahu úprava, po jejíž realizaci by nezůstalo na chodníku žádné parkovací místo. Komise svoji většinou doporučuje provést navržené úpravy DZ na veřejném prostranství v majetku Města, vedoucí ke vzniku alespoň 2 parkovacích míst i přesto, že vlastníka přilehlého domu by spíše preferoval variantu*

úplného zrušení parkovacích míst. OI-TO v tomto duchu odpoví žadateli.

- Kraus – úpravy v okolí „Planetu“: Žadatel osvětlil komisi svůj podnět. Pan Vepřek poté uvedl okolnosti kolem dosud nerekonstruované plochy parkoviště před Planetem. Město před časem přislíbilo ŘSD, že do ukončení stavby nového mostu, resp. jeho kolaudace, nebude s prostorem parkoviště prozatím nic zásadního provádět. Okolnosti si však, jak je i z podnětu p.Krause zřejmé, vynucují rychlá opatření tak, aby se na ploše parkoviště a části přilehlé komunikace zamezilo stání nákladních vozidel. OI-TO započne kroky vedoucí k instalaci potřebného dopravního značení.
- PMI – vyhrazené parkování: Spol. Philip Morris International (Tabákovka) požádala radu města o umístění dvou zpoplatněných parkovacích míst v ulici 28.října pro svoji novou prodejnu – kavárnu IQOS zřízenou na Palackého náměstí (býv. Lékárna). Z důvodu časové tísně - prodejna otevřena již dne 22.11.2019 - byla žádost předložena přímo radě města bez jejího projednání v dopravní komisi, proto byl materiál se žádostí v radě města prozatím odložen. Komise se po seznámení s okolnostmi, přiklání svoji těsnou většinou (5:3) k názoru, aby této společnosti bylo přiděleno jen jedno zpoplatněné parkovací místo (za 24.000,- Kč/ročně) především z důvodu, že je uvedená společnost významným přispěvatelem na investiční i kulturní akce Města apod. Mimochodem - zbylé tři hlasy členů komise proti tomuto návrhu, byly současně souhlasem pro umístění dvou zpoplatněných míst a vyhovění tak žadateli v plné míře.

c) projednání příspěvků členů komise a případných hostů:

Pan Vepřek komisi seznámil s aktuálním děním na správě komunikací, např. o překročení povolených hodnot při proběhnuvším měření hlukové zátěže na Kaňku. Výsledek (protokol) byl odeslán předsedovi OsV Kaňk, komise dopravní se k této problematice vrátí na příštím jednání.

Diskuze: Proběhla krátká debata o úsekovém měření rychlosti (výše pokut aj.), o intervalu konání jednání dopravní komise, zda např. neupravit nastavený dvouměsíční cyklus mezi jednáními apod.

d) Závěr: Pan Vepřek poděkoval členům za účast a pozval je na příští jednání dne 22.1.2020.

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města:

Usnesení č. 985/19 k zápisu z jednání Komise dopravní

Rada města bere na vědomí zápis z 5. zasedání komise dopravní ze dne 27. 11. 2019.

Zapsal: p.Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. František Tvrdík