

Původní stav MHD (červen 2019)

stav MHD při provádění přepravních průzkumů ke generelu dopravy

číslo linky	trasa	charakter linky	rozsah provozu	délka linky	interval (RŠ/sedlo/OŠ/večer)
F01	Poliklinika – aut.st. – hlavní nádraží – Malín	páteřní linka	pracovní dny 4-22 hod.	10 km	20/30/15/30 min
F02	aut.st. – ČKD – celnice	návoz zaměstnanců ČKD	pracovní dny 5-15 hod.	6 km	tři, respektive čtyři spoje vypravované před začátkem a koncem dopolední pracovní směny
F03	poliklinika – aut.st. – Kaňk	návoz zaměstnanců závodu Kaňk	pracovní dny 4-8 a 13-15 hod.	8 km	čtyři, resp. pět spojů denně vypravovaných před začátkem a koncem dopolední pracovní směny
F04	celnice – ČKD – Karlov – aut.st.	návoz zaměstnanců ČKD	pracovní dny 5-11 a 13-15 hod.	5 km	v každém směru nepravidelně vypravovaných sedm spojů denně
F05	aut.st. – sídliště Šipší – ČKD – celnice	návoz zaměstnanců ČKD	pracovní dny 5-6 a 14-16 hod.	7 km	dva spoje do ČKD ráno, odpoledne jeden zpět
F06	hl. nádraží – sídliště Šipší – Kamenná kašna – poliklinika	linka obsluhující historické centrum	pracovní dny 7-18 hod.	7 km	60 min
F07	poliklinika – aut.st. – hl. nádraží – Malín	víkendová varianta linky F01	dny pracovního volna 6-22 hod.	10 km	60 min

Současný stav MHD (listopad 2019)

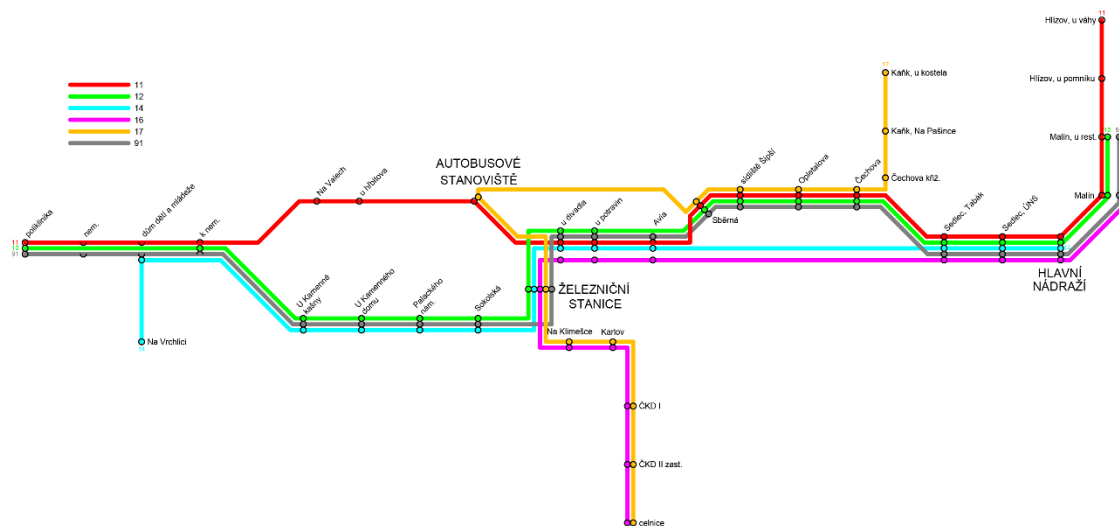
stav MHD po provedení úprav linkového vedení městem Kutná Hora v říjnu 2019

číslo linky	trasa	cestovní doba	rozsah provozu	délka linky	interval (RŠ/sedlo/OŠ/večer)
11	poliklinika – aut.st. – sídliště Šipší – hlavní nádraží – (Malín) – (Hlízov)	tam: 34 min zpět: 33 min	pracovní dny 4-22 hod.	12 km	30/60/30/60 min
12	poliklinika – U Kamenné kašny – aut. st. – sídliště Šipší – hlavní nádraží – Malín	tam: 25 min zpět: 27 min	pracovní dny 6-20 hod.	10 km	60 min
13	poliklinika – U Kamenné kašny – hlavní nádraží	tam: 17 min zpět: 19 min	pracovní dny velmi nepravidelně	6 km	tři, resp. čtyři spoje denně
14	Na Vrchlici – U Kamenné kašny – hlavní nádraží	tam: 19 min zpět: 20 min	pracovní dny 7-18 hod.	6 km	60/120 min
15	poliklinika – aut. st. – Karlov – hlavní nádraží – Malín – (Hlízov)	tam: 24 (29) min zpět: nejezdí	pracovní dny 5-17 hod.	12 km	60 min
16	celnice – Karlov – žel. st. – (sídliště Šipší) – hlavní nádraží – Malín	tam: 23 min zpět: 32 min	pracovní dny 5-10 hod. 13-19 hod.	9 km	5 spojů do Malína, 4 spoje směr celnice
17	celnice – sídliště Šipší – aut. st. – Kaňk, u kostela	tam: 22 min zpět: 24 min	pracovní dny 5-9 hod. 13-19 hod.	10 km	4 dopolední spoje do ČKD, 3 odpolední do ČKD,
91	poliklinika – U Kamenné kašny – sídliště Šipší – hlavní nádraží – Malín	tam: 27 min zpět: 28 min	dny pracovního volna 6-22 hod.	9 km	60 min

Návrh provozní koncepce MHD

Varianta A

Návrh provozní koncepce MHD ve variantě A primárně vychází z provozní koncepce zavedení v říjnu 2019 městem Kutná Hora.



Obr. 1 Schéma linkového vedení – návrh varianta A.

číslo linky	trasa	cestovní doba	rozsah provozu; typ vozidla	interval (RŠ/sedlo/OŠ/večer)
11	poliklinika – Na Valech – aut. st. – sídliště Šipší – hlavní nádraží – Malín – (Hlízov)	tam: 29 (34) min zpět: 32 (37) min	pracovní dny 4-22 hod.; Sd	30/60/30/60 min
12	poliklinika – Palackého nám. – žel. st. – sídliště Šipší – hlavní nádraží – Malín	tam: 25 min zpět: 28 min	pracovní dny 6-20 hod.; Md	30/60/30/60 min
14	Na Vrchlici – Palackého nám. – žel. st. – hlavní nádraží	tam: 19 min zpět: 18 min	pracovní dny 7-18 hod.; Md	60/120 min
16	celnice – Karlov – žel. st. – hlavní nádraží – Malín	tam: 21 min zpět: 25 min	pracovní dny 5-10 a 13-19 hod.; Md	vybrané spoje
17	celnice – Karlov – žel. st. – aut. st. – sídliště Šipší – Kaňk, u kostela	tam: 24 min zpět: 23 min	pracovní dny 5-9 a 13-19 hod.; Sd	vybrané spoje
91	poliklinika – Palackého nám. – žel. st. – sídliště Šipší – hlavní nádraží – Malín	tam: 27 min zpět: 26 min	dny pracovního volna 6-22 hod.; Md	60 min

pozn. k tabulce:

Linky mohou zajíždět jak k železniční stanici *Kutná Hora město*, tak na *aut. st.*

Linka 13 zrušena kvůli souběhu s linkou 14.

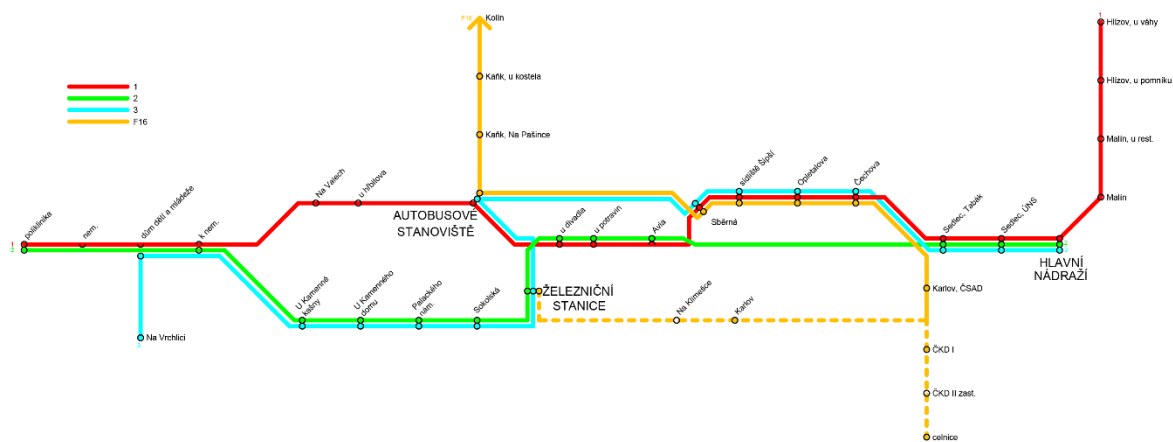
Linka 15 zrušena kvůli souběhu s linkou 11.

Trasa linky 17 logičtěji upravena s ohledem na jízdní délku.

Linky 11 a 12 jezdí v úseku *u divadla – Malín, u rest.* v prokladu.

Varianta B

Varianta B představuje progresivnější variantu návrhu se zjednodušením linkového vedení a koncentrací nabídky do 4 hlavních linek.



Obř. 2 Schéma linkového vedení – návrh varianta B.

číslo linky	trasa	cestovní doba	rozsah provozu; typ vozidla	interval (RŠ/sedlo/OŠ/večer)
1	poliklinika – Na Valech – aut. st. – sídliště Šipší – hlavní nádraží – Malín – (Hlízov)	tam: 29 (34) min zpět: 32 (37) min	každodenně 4-23 hod.; Sd	pracovní dny: 30/60/30/60 min dny pracovního volna: 120 min
2	hlavní nádraží – žel. st. – Palackého nám. – poliklinika	tam: 17 min zpět: 17 min	každodenně 6-20 hod.; Md	pracovní dny: 30/60/30/60 min dny pracovního volna: 120 min
3	hlavní nádraží – sídliště Šipší – aut. st. – žel. st. – Palackého nám. – Na Vrchlicích	tam: 23 min zpět: 19 min	pracovní dny 6-20 hod.; Md	30/60/30/60 min
F16*	železniční stanice/celnice – Karlov, ČSAD – sídliště Šipší – aut.st. – Kaňk – dále v trase regionální linky F56	tam: 22 min zpět: 24 min	pracovní dny 6-20 hod.; Sd	30/60/30/60 min

pozn. k tabulce:

Linky 1 a 2 jezdí v úseku u divadla – Avia v prokladu.

*Propojením stávajících linek 17 a F16 včetně případných vložených spojů linky F16 na území Kutné Hory v úseku Kaňk – Celnice; variantní vedení linky v úseku Karlov – celnice/Karlov – železniční stanice