

Komise:	Komise Dopravní
Datum:	11.11.2015
Přítomní:	Fedorovič, Klečák, Tvrdík, Malík, Mottl, Morávek, Kraus, Procházka,
Omluveni:	Šedláček, Bartl, Kubát, Beránek, Papaj, Louda, Kubový,
Neomluveni:	Šibrava
Hosté:	-
Příští jednání:	13.1.2016 (středa 17.00)

1) Návrh usnesení pro RM:

1) bere na vědomí zápis z 8. zasedání komise dopravní ze dne 11.11.2015

2) odvolává z funkce člena komise dopravní

a) Miroslava Šibravu - z důvodu dlouhodobé neúčasti na jednáních komise

b) Dušana Papaje - na vlastní žádost

2) program jednání komise, včetně krátkého komentáře:

a) úvodní slovo - p.Vepřek tlumočil omluvu z neúčasti předsedy komise Ing. Zdeňka Sedláčka

b) koordinátor komise dopravní za Město Kutná Hora p.Vepřek (odbor investic, technické oddělení, dále jen OI-TO) oznámil komisi, že není usnášenischopná (nutná min. účast 9 členů, přítomných 8 z 16 členů), dále přednesl návrh na odvolání členů komise dopravní, p.Šibrava - neúčast na posledních 5ti zasedání komise (bez omluvy), p.Papaj na vlastní žádost - viz bod č.1)

c) projednání předložených žádostí

- žádost p.Černého na úpravu DZ na Havlíčkově nám.(žl. čára před vjezdem): přítomní členové komise jednomyslně (8-0-0) doporučili správci komunikací kladné vyřízení žádosti, tj. umístit před vjezd p.Černého žlutou čáru (V12c) na komunikaci, OI-TO zajistí
- umístění poptávkového semaforu pro chodce do Kremnické ulice před ZŠ: po debatě se členové komise rozhodli téměř jednomyslně (7-0-1) pro ponechání současného stavu, navržené umístění dalšího zařízení (semaforu) by zřejmě vedlo ke zhoršení dopravní situace
- přemístění objektu Oblastní charity z Trebišovské ul. do Nádražní ulice: komise jednomyslně (8-0-0) nedoporučuje přemístění do tohoto místa, ve kterém jsou Městem plánovány investiční stavební akce, včetně přemístění autobusového nádraží aj.
- možnost parkování odtažených vozidel v Kutné Hoře, např. areál „V Cihelně“- ul.Cihlářská: p.Vepřek tlumočil stanovisko vlastníka odtahové služby p.Bosse (písemné vyjádření přiloženo k této zprávě), v podstatě je možné zřídit takové parkoviště za podmínky, že veškeré náklady ponese Město (zhruba 1,5 mil. Kč ročně), po debatě komise doporučuje ponechat stávající stav, při průměrném odtahu 4 vozidel denně z celkových cca 150 denně přemístěných vozidel v dané zóně, nemůže být toto důvodem ke změnám celého systému
- OsV Malín – zjednosměrnění Kadalínovy ulice a úprava DZ v prostoru u „Sokolovny“: komise se ztotožňuje se stanoviskem dopravního inženýra DI PČR, tj. další zjednosměrnění ulice v této lokalitě již nepovolovat (před nedávnem povoleno zjednosměrnění sousední ulice U Pomníku), u druhé žádosti bude OsV vyhověno – správce komunikací (OI-TO) již požádal odbor dopravy o stanovení nového dopravního značení před Sokolovnou v Malíně
- žádost p.Krause o úpravu DZ u hřbitova v České ul. a možnost zřízení přechodu pro chodce v Novodvorské ul. během rekonstrukce Malínského mostu: komise se jednomyslně shoduje s názorem p.Krause o nebezpečném stavu přechodu pro chodce před hlavním vchodem do hřbitova v České ulici, ale namísto doporučeného umístění semaforu či neúčinného dopravního značení omezující rychlost, komise navrhuje řešit situaci přemístěním části ohradní zdi hřbitova, poté by došlo k požadovanému zlepšení rozhledových poměrů chodců vycházejících ze hřbitova, k druhému požadavku p.Vepřek uvedl, že zhotovení přechodu pro chodce v blízkosti Malínského mostu bylo jednou z podmínek Města při rekonstrukci mostu
- žádost OsV Kaňk na umístění zpomalovacího semaforu na krajské silnici v Kaňku: p.Vepřek komisi přečetl písemné stanovisko dopravního inženýra DI PČR k tomuto tématu, citace: „Zpomalovací semafor Policie ČR již nepovoluje od loňského roku, po obdržení stanoviska Policejního prezidia k těmto semaforům“, žádosti OsV Kaňk tedy nemůže být vyhověno

d) projednání návrhů a připomínek členů komise

- Mottl: návrh na vydláždění části zeleného pásu u přechodu pro chodce v Benešově ulici před MŠ, OI-TO stav prověří, případně neprodleně provede; dalším podobným návrhem je vybudování chodníku u OD Albert (směrem k autobusové zastávce), v tomto případě jde však o soukromý prostor, OI-TO přesto seznámí vlastníka pozemku s návrhem p.Mottla
- Malík: návrh na přemístění nově vysazeného stromku v křižovatce ulic Pod Trať a K Zastávce – komise jednomyslně souhlasí s přemístěním, OI-TO vyzve prováděcí org.
- Klečák: upozornil na vyčnívající kanalizační víko umístěné v zeleni vedle vyježděné cesty v okolí rybníku p.Haeringa, OI-TO prověří vlastnictví apod., případně učiní další kroky

3) Připomínky, dotazy, návrhy k projednání v RM:

4) Reakce rady města:

Usnesení č.1085/15 k zápisu z jednání komise dopravní

Rada města I. b e r e n a v ě d o m í

zápis z 8. zasedání komise dopravní ze dne 11.11.2015

II. o d v o l á v á

z funkce člena komise dopravní

a) Miroslava Šibravu - z důvodu dlouhodobé neúčasti na jednáních komise

b) Dušana Papaje - na vlastní žádost

Zapsal: p.Vepřek Dobroslav

Elektronicky ověřil: Ing. Zdeněk Sedláček, MBA

Příloha: Stanovisko vlastníka odtahové služby ke zřízení záchytného parkoviště pro odtahovaná vozidla v Kutné Hoře

Vážený pane Vepřku,

K Vašemu dotazu na možnost vybudování záchytného parkoviště v Kutné Hoře pro odtahovaná vozidla z blokového (zónového) čištění Vám posílám svůj názor:

Z naší strany se tomu nebráníme, v případě že Město Kutná na své náklady vybuduje záchytné parkoviště včetně sociálních zařízení, kanceláře, výdejního místa, včetně kamerového a bezpečnostního systému, uhrazení pojistných událostí za odcizení, poškození vozidel, vandalismus atd. Nás toto vše provozovat přijde ročně cca na jeden a půl milionu korun. V případě, že tyto náklady uhradíte a vše ostatní uvedené vybudujete, pak můžeme ukládat vozidla v Kutné Hoře.

Z mého pohledu je to však absolutně zbytečné, protože v dnešní době není vzdálenost 10 km (mezi Chotouchovem a Kutnou Horou) nikterak velká.

Přibližně 95 % lidí, si přijede vyzvednout své vozidlo druhým svým vozidlem, jenž má většinou každý v rodině nebo je přiveze někdo ze známých, příbuzných, sousedů aj.

Dalších 5% lidí si přijedou pro vozidlo vozidlem Taxi služby.

Tu a tam od času se objeví jedinec, který přijede na kole, několik lidí i vozíme sami v kabině odtahových vozidel (naše dobrá vůle – samozřejmě bezplatně).

Pokud někdo nemá možnost se pro vozidlo dopravit, tak jsme ochotni pro tyto lidi dojet naším vozidlem za poplatek 350 Kč.

Podobné problémy s dojížděním pro vozidla do Chotouchova se řešily s Městským úřadem Kolín, který díky jinému typu dopravního značení (přenosné) při blokovém čištění vymysleli alternativu, že vyjdou vstříc občanům. Oslovili tedy jinou firmu a vybudovali záchytné parkoviště v Kolíně, odtahy se z částky 1.550,- Kč vyšplhaly na 4.500,- Kč.