

Co přinesl evropský dopravní balíček dopravcům provozujícím dopravu s malými vozidly

V roce 2020 schválila Evropská unie dopravní balíček nařízení a směrnic. Zejména o dvě nařízení by se měli zajímat dopravci provozující nákladní silniční dopravu s vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla přesahuje 2,5 tuny. Jedná se o **nařízení (EU) č. 2020/1054**, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud se jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku a nařízení (EU) č. 165/2014 pokud jde o určování polohy pomocí tachografu a **nařízení (EU) č. 2020/1055**, které mění nařízení (ES) č. 1071/2009, nařízení (ES) č. 1072/2009 a nařízení (EU) č. 1024/2012 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy.

Co je z těchto nařízení pro dopravce důležité.

I. Dopravci, kteří podnikají v silniční nákladní dopravě **výhradně s motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy přesahuje 2,5 tuny, ale nepřesáhne 3,5 tuny** provozují dopravu, aniž musí splňovat požadavek daný nařízením (ES) č. 1071/2009, který se týká:

- řádného a trvalého usazení v členském státě;
- dobré pověsti;
- finanční způsobilosti a
- odborné způsobilosti.

To se změní **od 21. května 2022***. Od tohoto data budou muset splňovat požadavky pro přístup k povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě, **pokud provozují s těmito vozidly mezinárodní přepravu**. To znamená, že musí splnit podmínky týkající se požadavků:

- usazení obsažené v článku 5. Jedná se nejen o prostory, podnikovou dokumentaci, ale i organizaci činnosti takovým způsobem, který zajistí, aby vozidla provozovaná v mezinárodní přepravě se vrátila do provozovny v daném členském státě nejpozději osm týdnů poté, co jej opustila;
- dobré pověsti, která určí ČR pro podnik a odpovědného zástupce pro dopravu;
- prokázat, že na každý rok disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně 1 800 EUR na první používané vozidlo a 900 EUR na každé další používané vozidlo;
- odborné způsobilosti, která se prokazuje složením povinné písemné zkoušky.

Nejpozději **od 21. května 2022** musí výše uvedený dopravce provozovat mezinárodní silniční nákladní přepravu pro cizí potřebu na základě licence Společenství a osvědčení řidiče, pokud je řidič státním příslušníkem třetí země. Podmínky pro získání licence stanoví ČR v zákoně o silniční dopravě. Jako držitel licence Společenství je oprávněn provozovat kabotáž za podmínek stanovených nařízením (ES) č. 1072/2009 ve znění nařízení (EU) č. 2020/1055.

Nejpozději **od 1. července 2026** musí být ve vozidlech tachograf, pokud jsou používána pro silniční přepravu zboží a vztahuje se na ně nově nařízení (ES) č. 561/2006 (motorová vozidla nebo jízdní soupravy, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy přesahuje 2,5 tuny, ale nepřesáhne 3,5 tuny). Komise do 21. února 2022 přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobná ustanovení pro instalaci tachografů do těchto vozidel. Současně musí dopravci a řidiči od tohoto

termínu dodržovat v mezinárodní silniční dopravě doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku stanovené v nařízení (ES) č. 561/2006.

II. Dopravci, kteří **podnikají v silniční nákladní dopravě s motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy překračuje 3,5 tuny, ale i s motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy překračuje 2,5 tuny, ale nepřekračuje 3,5 tuny** (malá vozidla podle zákona č. 111/1994 Sb. §2 odstavec (16) musí

- **od 21. února 2022** prokázat na každé toto vozidlo (malá vozidla) podle nařízení (ES) č. 1071/2009 ve znění nařízení (EU) č. 2020/1055 finanční způsobilost **ve výši 900 EUR;**
- **od 21. května 2022** mít v těchto motorových vozidlech nebo jízdních soupravách, s kterými provozují mezinárodní silniční dopravu licenci Společenství;
- **od 1. července 2026** při přepravě zboží v mezinárodní dopravě nebo kabotáži vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 2,5 tuny **dodržovat nařízení (ES) č. 561/2006**** o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy. V těchto vozidlech musí být také **instalovány a používány tachografy** podle nařízení (EU) č. 165/2014. **Komise do 21. února 2022 přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobná ustanovení pro instalaci tachografů.**

Shrnutí:

Informace o změnách vyvolaných výše uvedenými nařízeními EU se zejména dotýkají dopravců provozujících silniční nákladní dopravu motorovými vozidly, jejichž celková hmotnost je v rozmezí 2,5 až 3,5 tuny a provozují s těmito vozidly mezinárodní silniční nákladní přepravu. Uvedli jsme v časové posloupnosti požadavky obsažené v uvedených nařízeních, aby se s nimi mohli dopravci podrobně a v předstihu seznámit. Současně doporučujeme sledovat národní předpisy, které na tyto změny budou muset následně reagovat. Jedná se zejména o zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě.

Vysvětlivky:

* Původní termín 21. února 2022 byl aktualizovaným článkem 23 nařízení (ES) č. 1071/2009 posunut na 21. května 2022.

** Nařízení se nevztahuje na silniční dopravu vozidly o maximální přípustné hmotnosti přesahující 2,5 tuny, nikoli však 3,5 tuny, včetně návěsu nebo přívěsu používanými pro přepravu zboží, pokud se přeprava neuskutečňuje na cizí účet nebo za úplaty, ale na vlastní účet společnosti nebo řidiče, a pokud řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost.