

Město Kutná Hora

Zápis z 2. zasedání OsV Kaňk v roce 2022

konaného dne 7.4.2022 v 18:00 hod. v „Mozaika“ Kaňk, U Panské jámy č.p. 243

Přítomni: Ing. Max Kubát, Jana Benešová, Mgr. Jana Červená,

Nepřítomni – omluveni: Mgr. Radka Krejčí

- neomluveni: 0

Hosté: p. Adam Vančo, p. Jakub Skyva

Člen RM, ZM: Mgr. Bc. Vít Šnajdr - místostarosta

Prezenční listina tvoří přílohu č. 1 „Zápisu“

Program jednání:

(tvoří přílohu č. 2 „Zápisu“)

- 1) Jednání zahájil předseda OsV přivítáním přítomných. Po kontrole účasti konstatoval, že jsou přítomni tři členové a OsV je usnášeníschopný.
- 2) Jako zapisovatel byl určen ing. Max Kubát, ověřovatelkou zápisu paní Mgr. Jana Červená
- 3) Předseda OsV seznámil členy OsV s návrhem programu jednání. Program jednání byl doplněn o připomínky přítomných členů a schválen všemi přítomnými členy OsV.

4) Podněty na projednání v RM, ZM

4.1. Návrh na jmenování nových členů OsV Kaňk:

OsV navrhuje jmenovat

- p. Bc. Michala Hubrta, trvale bydlištěm Kutná Hora, městská část Kaňk
 - p. Bc. Jana Čermáka, trvale bydlištěm Kutná Hora, městská část Kaňk
 - p. Adama Vanča, trvale bydlištěm Kutná Hora, městská část Kaňk
- za členy OsV Kaňk.

5) Podněty s žádostí o řešení odbory MěÚ

5.1. Je uvažováno s výrobou orientačních plánů Kaňku a jejich instalací na více exponovaných místech (zastávky BUS, prostor před radnicí....)?

Reakce TO: Bude projednáno s oddělením vnitřní správy.

Prosíme o aktualizaci informace.

Tento bod byl ve stejném znění uveden v zápise z jednání z 3.2.2022 – bez odpovědi.

Bod č. 5 jednání byl ukončen v 18:30 hod. a bylo pokračováno diskuzí nad informacemi – viz bod 6) programu.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Předseda OsV: Ing. Max Kubát

Ověřovatel: Mgr. Jana Červená

Bod 6) programu týkající se diskuze nad informacemi o činnosti OsV a odpověďmi odborů MěÚ na podněty OsV určený především jako informace pro členy OsV a obyvatele Kaňku. Aktuální informace byly průběžně zveřejňovány na FB OsV a na webových stránkách OsV (www.kank.kutnahora.cz).

6.1. Jednání zástupců OsV s vedením Města

Dne 23.3.2022 se sešli zástupci OsV Kaňk s vedením Města Kutná Hora. Za OsV se zúčastnila Mgr. Jana Červená a ing. Max Kubát, za Město se zúčastnil ing. Josef Viktora – starosta, ing. Martin Suchánek – tajemník a paní Jana Pospíšilová – referentka TO. Jednání se konalo na popud členů OsV na Kaňku, účelem bylo fyzické seznámení zástupců Města se stavem komunikací v oblasti „nad kostelem“ a zvažování oprav některých komunikací v letošním roce. Stručný popis stavu některých komunikací byl s předstihem na MěÚ zaslán. Fyzicky byly prohlédnuty komunikace Tolpy, část

Staročeské v úseku Tolpy – Pod Haldou, komunikace Pod Haldou, Ke Gruntě, Vavřínecká, U Radnice, Jana Hejzelný, Fráty a Pod Pašinkou. Zástupci OsV upozorňovali především na absenci dešťové kanalizace, svažité terén a sbíhání ulic – souběh těchto skutečností vede při deštích k poškozování a splavování povrchů a k zaplavování nemovitostí.

V ulicích Pod Haldou a U Radnice (úsek z náměstíčka ke kostelu sv. Vavřince) byl navrhován stejný způsob opravy jako v ulici Pod Pašinkou, tj. betonové pásy s kamennou drenáží, který se v ulicích ve svahu bez dešťové kanalizace osvědčil. Z tohoto důvodu byla prohlédnuta i ulice Pod Pašinkou.

Při jednání bylo zástupcům OsV sděleno, že RM odsouhlasila zahrnout do dokumentace pro stavební povolení rekonstrukce ulic Ke Gruntě a Vavřínecká vybudování dešťové kanalizace v celém úseku předpokládané rekonstrukce.

Jako „bonus“ fyzické prohlídky došlo v následující den k odstranění nánosů na některých vpustích dešťové kanalizace, vyčištění žlabovek u radnice a odstranění již nepoužívaného mobilního dopravního značení.

6.2. Obnovení vodní plochy (rybníčku) na pozemku p.č. 240, k.ú. Kaňk a oprava odlehčení dešťové kanalizace

Myšlenku na obnovení vodní plochy pronesl OsV Kaňk cca v září 2021 jako návrh na zmírnění následků způsobených vodou z přívalových dešťů při současné nedostatečné síti, kapacitě a stavu dešťové kanalizace v prostoru ulic a nemovitostí v okolí bývalé radnice. S tímto názorem vč. nabídky součinnosti OsV předběžně seznámil pracovník TO MěÚ na podzim r. 2021 a koncem prosince r. 2021 byli s touto myšlenkou předběžně seznámeni i pracovníci vodoprávního úřadu RŽP při MěÚ.

Záměr vč. náčrtu situace a fotodokumentace byl zpracován v průběhu ledna r.2022 a 1.2.2022 odeslán vedení Města, TO a RŽP.

Odlehčení dešťové kanalizace v hrázi bývalé vodní plochy zcela zničené při přívalových deštích v létě minulého roku bylo opraveno ve dnech 7.3. - 10.3.2022 vybudováním kanálové šachty. Tato dešťová kanalizace pravděpodobně odvádí vodu z hlavní silnice (ulice Kolínská) v úseku od kruhového objezdu ke křižovatce ulic Kolínská a U Radnice. Tento úsek dešťové kanalizace je v majetku Města Kutná Hora. Průběh dalších větví dešťové kanalizace, tj. z ulice Jana Hejzelný a pokračování ulicí U Radnice není zcela jasný, kanálové vpusti jsou střídavě po obou stranách komunikací. Pro zjištění jejich průběhu a stavu by byla nutná kamerová zkouška. Tato zkouška by byla nutná i v případě obnovování bývalé vodní plochy. Při opravě odlehčení byl OsV informován o zjišťování existence a průběhu inženýrských sítí v okolí bývalé vodní plochy. Jedná se o jeden z podkladů pro zadání studie o možnosti obnovení vodní plochy.

V průběhu jednání OsV přeposlal p. místostarosta členům OsV „Materiál určený na 12. poradu vedení konanou dne 21.3.2022“ jehož přílohu tvoří „Návrh na řešení prostoru v lokalitě Kaňk, p.č. 240 – Retenční nádrž na pozemku p.č. 240 – zpracovaný projektovým ateliérem, autorizovanou projekční a inženýrskou společností v oboru vodohospodářské stavby.

Po seznámení se s uvedeným materiálem bude na FB OsV zveřejněna informace pro obyvatele Kaňku s žádostí o zpětnou vazbu a vyjádření k záměru obnovy vodní plochy.

6.3. Směrovky k památným budovám a místům více vyhledávaným návštěvníky Kaňku

Odboru správy majetku bylo uloženo zajistit 15 ks označníků na místní cíle na Kaňku dle bodu 5.3. zápisu OsV Kaňk ze dne 3.2.2022

Termín 29.4.2022

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová, vedoucí odboru

Reakce TO z 25.3.2022: Dne 24.2.2022 byla odeslána žádost o vyjádření k umístění navrženého dopravního značení na místní DI PČR. Po obdržení jejich vyjádření budou následovat další procesní kroky.

6.4. Instalace zábradlí na přístupu k dětskému hřišti – žádost o instalaci

Jedná se o přístup do JV části dětského hřiště z cesty, která vede po V okraji dětského hřiště z ulice U Panské jámy. Vstup je krátký, ale vzhledem k převýšení terénu příkrý. Při deštivém počasí a zvláště v zimním období hrozí nebezpečí pádu.

Odboru správy majetku bylo uloženo zajistit zábradlí u dětského hřiště na Kaňku dle bodu 5.4.

zápisu OsV Kaňk ze dne 3.2.2022

Termín 29.4.2022

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová, vedoucí odboru

Reakce TO z 25.3.2022: TO zadalo výrobu zábradlí specifikací společnosti Technické služby Kutná Hora, která bude zajišťovat i instalaci.

6.5. Znečišťování pozemků p.č. 240 a p.č. 625, k.ú. Kaňk psími exkrementy – žádost o prověření

Na těchto pozemcích venčí psy majitelka domu U Radnice č.p. 9. I přes upozornění, že je její povinností exkrementy odklízet, k zásadní nápravě nedošlo a obyvatelé si na znečištění pozemků stěžují.

Odboru správy majetku bylo uloženo prověřit odklizení psích exkrementů před domy č.p. 8 a č.p. 9, případně upozornit majitele psů na jejich povinnosti dle bodu 5.6. zápisu OsV Kaňk ze dne 3.2.2022.

Termín: 11.3.2022

Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová, vedoucí odboru

Reakce TO z 25.3.2022: Byl proveden úklid veřejného prostranství (specifikace prací TS). Na místě se nachází odpadkový koš, který lze při likvidaci psích exkrementů využít. Informační tabulka pro majitele psů s upozorněním na jejich povinnosti umístěna do vitríny osadního výboru.

Poznámka OsV: Úklid prostranství byl proveden v 8. týdnu. Majitelce psů byl předán dopis OsV s popisem výše uvedeného stavu vč. upozornění na obecně závaznou vyhlášku č. 2/2015, čl. 2 Města Kutná Hora, dle které mají majitelé psů povinnost exkrementy odstranit. Upozornění bylo rovněž zveřejněno 24.2. na FB OsV.

6.6. Průjezd nákladních vozidel přes Kaňk

V únoru minulého roku došlo dle údajů z okamžitého měření rychlosti na Kaňku k dramatickému navýšení průjezdů nákladních vozidel přes Kaňk. Oproti předcházejícím rokům se ze 400 vozidel/den zvýšil počet až na 800 vozidel/den. Touto situací se zabývaly jak komise RM a odbory MěÚ, tak OsV. Příčinu dramatického zvýšení počtu nákladních vozidel projíždějících přes Kaňk se však nepodařilo zjistit. Koncem minulého roku již vzniklo podezření, že zařízení okamžitého měření rychlosti špatně interpretuje data a do kategorie „velkých“ vozidel zařazuje i vozidla ostatní, např. dodávky. Situaci řešil MěÚ s provozovatelem zařízení a podezření se ukázalo jako oprávněné. Delší dobu se pak data o průjezdech vozidel neobjevila. Až v minulých dnech byla zveřejněna data za prosinec 2021, kde je počet nákladních vozidel stále vysoký, cca 604 vozidel/den. Zároveň byla zveřejněna data i za leden a únor letošního roku. V lednu je uváděn stále vyšší počet nákladních vozidel (531/den), v únoru však již jen 255/den. Tento počet byl potvrzen i dvoudenním nezávislým měřením odbornou firmou, která udává dvoudenní průměr 233 nákladních vozidel/den.

Provozovatel měření své pochybení v dosud uváděném počtu nákladních vozidel uznal, uváděný počet byl dle něho více než trojnásobný. Jednalo se o nesprávně natočenou kameru u radaru okamžitého měření po jejím přemístění v souvislosti se sousedním úsekovým měřením. Vozidla typu dodávky se pak díky špatnému úhlu jevila delší a byla nesprávně zařazena do kategorie nákladních vozidel.

Data o průjezdech vozidel byla zpracována do přehledů, samozřejmě i vč. chybných údajů. Výše uvedená informace byla zveřejněna na FB OsV 3.4.2022 a tabulky s přehledy průjezdů vozidel byly zveřejněny na webových stránkách OsV.

6.7. Omezení rychlosti na 70 km/hod. v úseku Kaňk – Kutná Hora Hlouška, silnice III. tř. č. III/03321.

Od r. 2019 se OsV snaží dosáhnout umístění dopravního značení omezující rychlost z 90 km/hod na 70 km/hod na krajské silnici III. tř. č. III/03321 v úseku Kaňk – Kutná Hora (Lorec). Za tuto dobu byly podány již tři žádosti, všechny byly DI PČR zamítnuty. Další žádost obdržel DI PČR z MěÚ dne 25.1.2022. Žádost se týkala

- vyjádření k umístění dopravního značení „Chodci“

- vyjádření k umístění dopravní značky označující město Kutná Hora a Kutná Hora – Kaňk na silnici č. III/03321 v ulici Kaňkovská. Označením město Kutná Hora by došlo automaticky v předmětném úseku k povinnosti snížit rychlost na 50 km/hod.

Jako důvody k této úpravě byly uváděny velký pohyb chodců a jejich přecházení v uvedené části

komunikace u lokality Třešňovka a dále, že domy č.p. 793 – 798 jsou vzdáleny od silnice č. III/03321 ulice Kaňkovská cca 70 m.

PČR DI Kutná Hora však s navrženou úpravou dopravního značení nesouhlasí a tak i nadále zůstává v úseku mezi značkou označující konec městské části Kaňk a značkou označující začátek města Kutná Hora povolená rychlost jízdy 90 km/hod.

Zamítnutí žádosti zdůvodňuje PČR DI následovně:

- v místě průchodu z lokality Třešňovka přes zahrádkářskou kolonii k sídlišti Šipší není vybudováno místo pro přecházení, nebylo předloženo dopravně-inženýrské šetření o intenzitách pohybu chodců a vozidel, místo je přehledné do velké vzdálenosti. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe a ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjezdějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. V místě je dostatečná vzdálenost rozhledu chodců na příjezdějící vozidla na obě strany. Intenzita vozidel v místě je taková, že chodci mají možnost vyčkat přejezdu vozidel.

- co se týče posunu dopravního značení označující město Kutná Hora a Kutná Hora – Kaňk na silnici č. III/03321 (ulice Kaňkovská), v místě se nejedná o zastavěné území dle ustanovení § 30 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. V žádosti bylo uvedeno, že vzdálenost - zkolaudovaných domů č.p. 793 – 798 v Hrušňové ulici se nachází ve vzdálenosti cca 70 m od silnice č. III/03321 ulice Kaňkovská. Dle měření z mapy katastru nemovitostí a místního šetření na místě samém je vzdálenost zastavěné části od okraje komunikace ulice Kaňkovská minimálně 110 m. Dopravní značky označující obec Kutná Hora by dle výše uvedeného zákona musely být v ulici Hrušňová mimo silnici č. III/03321.

- žádost byla doplněna studií týkající se rozhledových trojúhelníků v zastavěném nebo zastavitelném území. Dle normy ČSN 73 6102 má být na hlavní komunikaci v těchto územích nejvyšší povolená rychlost 70 km/hod. Dle PČR DI je rychlost v obci nebo mimo obec určena zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, kde je v § 18 odst. 3 uvedeno, že řidič motorového vozidla o max. přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km/hod. Oblast obce je stanovena umístěním dopravních značek, které označují zastavěnou, nikoliv zastavitelnou oblast. Zákon č. 361/2000 Sb. má vyšší právní sílu nežli norma, která je určena k projektování křižovatek. Rozhledové poměry v době výstavby křižovatky Hrušňová x Kaňkovská byly vyhovující. Pokud nyní překážku tvoří zeleň, je nutné tuto zeleň odstranit a není to důvod ke snižování rychlosti.

Poznámka OsV: Se zamítavým stanoviskem PČR DI byla seznámena Komise dopravní dne 9.3.2022 a toto stanovisko má OsV k dispozici.

Podmínkou DI PČR pro případné zpomalení rychlosti jízdy a instalaci přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení je předložení vyhotovené studie proveditelnosti. Její vypracování již TO MěÚ objednalo u projekční a dopravní kanceláře. TO MěÚ rovněž neprodleně požádalo DI PČR o souhlas s umístěním značek „obec“ „konec obce“ do Hrušňové ulice.

6.8. II. ročník participativního projektu Panuj Hoře!

Zajištění všech podkladů, zpracování přihlášky a projektu se opět ujala paní Mgr. Červená, která v řádném termínu do 31.1.2022 projekt do soutěže přihlásila. Po posouzení a připomínkování jednotlivých návrhů projektovým týmem se ve druhém březnovém týdnu uskutečnilo v Rytířském sále MěÚ představení projektů jejich navrhovateli. Ze strany projektového týmu nebyly k návrhu paní Mgr. Červené žádné připomínky a projekt týkající se instalace dvou cvičebních prvků pro dospělé na dětském hřišti na Kaňku paní Červená úspěšně představila a obhájila.

O tom, které projekty zařazené do participativního projektu Panuj Hoře získají podporu, a rozdělí si jeden milion korun vyčleněný z rozpočtu města mohou občané hlasovat prostřednictvím mobilního rozhlasu do 17. dubna. Hlasování se může zúčastnit každý občan starší 14 let a s bydlištěm v Kutné Hoře. Z každé městské části vyhraje jeden projekt, který získá nejvíce hlasů.

Prezentace jednotlivých projektů, které se ucházejí o hlasy občanů, jsou uveřejněny na webových stránkách města v záložce Panuj Hoře a jsou tam zároveň zveřejněny bližší informace k hlasování.

Věříme, že především obyvatelé Kaňku projekt na instalaci dvou cvičebních prvků pro dospělé na dětském hřišti podpoří, projekt získá 90 tis. Kč určených pro Kaňk a cvičební prvky budou v letošním roce instalovány.

6.9. Označníky ulic

Označníky ulic byly instalovány cca ve dnech 10.2. - 28.2.2022. Celkem se jednalo o 64 ks označnicků na 40 stanovištích na majetku Města Kutná Hora, především na sloupech VO. V několika případech jsou označníky umístěny na samostatných sloupcích. Informace o instalaci označnicků byla zveřejněna na FB OsV dne 9.3.2022, následně i ve vitríně OsV u radnice. Spoluobčané byli zároveň požádáni o případné návrhy na změny v umístění označnicků, resp. o návrhy na jejich doplnění. OsV byly doručeny dva návrhy, které TO MěÚ uznalo za oprávněné a jsou v řešení. Děkujeme občanům za spolupráci.

6.10. Spínání a vypínání veřejného osvětlení

Nový rozvaděč veřejného osvětlení (VO) na Kaňku byl instalován 14.5.2021. Po počátečních potížích a poruchách VO především po přívalových deštích v červenci a srpnu nebyly ze strany obyvatel Kaňku hlášeny na OsV žádné problémy s VO.

VO je nově ovládané na základě senzoru osvětlení, který je umístěn na budově Technických služeb. Jako rozhodující pro spínání a vypínání byla nastavena hodnota 100 lx. Posun proti východu a západu slunce se tak mění podle oblačnosti. Subjektivně by se mělo VO spínat (vypínat) s nastupujícím šerem. Prosíme obyvatele o sdělení, zda takto nastavený režim spínání (vypínání) vyhovuje, nebo jestli je potřeba nastavit jiný režim. Výzva byla zveřejněna i na FB.

6.11. Instalace VO k cestě na hřiště – žádost o prověření možnosti záměru

Jedná se o odbočku z ulice Libenická mezi domy č.p. 85 a č.p. 355, odhadovaná délka cca 150 – 200 m. Přístup je problematický především v zimním období.

Odboru správy majetku bylo uloženo prověřit možnost instalace VO k cestě na hřiště mezi domy č.p. 85 a č.p. 355 z ul. Libenická dle bodu 5.5. zápisu OsV Kaňk ze dne 3.2.2022. Termín: 31.3.2022
Zodpovídá: Ing. Blanka Maternová, vedoucí odboru

Reakce TO z 25.3.2022: TO předložilo zpracovaný záměr pro vybudování nového veřejného osvětlení komunikace k fotbalovému hřišti na Kaňku vedení města dne 28.2.2022. Jedná se cca o 500 m nové kabeláže a osazení 14 ks světlených míst. Hrubý odhad investice se pohybuje ve výši 850 000,- Kč bez DPH. Zároveň upozornilo, že jsou již zpracovány projekty veřejného osvětlení na více frekventované lokality (např. parkoviště u hřbitova v České ulici, část ulice Starokolínské, parkoviště u haly Bios...).

Poznámka OsV: Záměr na VO je zpracován na osvětlení od ulice Libenická ke hřišti, dále na cestu kolem hřiště ke kabinám. Předpokladem OsV i TJ Sokol Kaňk však bylo vybudování VO v cca polovičním rozsahu, na okraj hřiště. To předpokládá 7 ks světelných míst a předpokládáme i poloviční náklady. Takto upřesněný záměr byl zaslán dne 4.4.2022 na TO MěÚ.

Přepracovaný záměr byl zaslán OsV 6.4.2022. Jedná se o osazení 7 světlených míst ve vzdálenosti 30 m sebe. Náklady jsou předpokládány ve výši max. 400 tis. Kč bez DPH.

OsV paní Marhanové děkuje.

6.12. Pietní vzpomínka v Den vítězství

Osadní výbor zve všechny občany dne 8.5.2022 v 17:00 hod. k památníku před bývalou radnicí na Kaňku k zapálení svíček a položení květin na uctění památky všech, kteří položili své životy za svobodu budoucích generací.

Zapsal: Ing. Max Kubát

Datum: 8.4.2022