MĚSTSKÝ ÚŘAD KUTNÁ HORA
Havlíčkovo náměstí 552/1, 284 01 Kutná Hora, IČ: 00236195
odbor dopravy a silničního hospodářství
sídlo odboru: Radnická 178, Kutná Hora
tel.: 327 710 111*, fax: 327 710 320
e-mail: doprava@kutnahora.cz, ID DS: b65bfx3
www.mu.kutnahora.cz

SPIS. ZN.: MKH/067518/2016/02
Č.J.: MKH/067519/2016
TEL.: 327 710 303
FAX: 327 710 320
E-MAIL: krizova@mu.kutnahora.cz

DATUM: 19. října 2016

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě žádosti, kterou dne 14.10.2016 podal

Tomáš Havlíček, IČ: 638 42 688, Masarykova 127, 286 01 Čáslav;

po předchozím projednání s policií, vydává z důvodu pokládky kabelového vedení NN v obci Smrk toto opatření obecné povahy, kterým podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnici III/3359, III/33426 a místních komunikacích v obci Smrk, z důvodu stavby: „Úžice, Smrk – NN do kNN“, spočívající v umístění přechodného dopravního značení a zařízení v rozsahu dle předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), které je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Toto opatření obecné povahy je vydáno s následujícími podmínkami:

1. Trvání přechodné úpravy provozu bude: **24.10.2016 – 15.12.2016.**
2. Dopravní značení bude umístěno dle schváleného DIO - Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora.
3. **Navržené dopravní značení musí být zkoordinováno s dopravním značením při uzavírce sil. III/3359 v obci Smrk.**
4. Po skončení prací budou místa po výkopu ve vozovce označena DZ A7a „Nerovnost vozovky“ + B20a(30) „Nejvyšší dovolená rychlost“ do doby, než bude vozovka uvedena do původního stavu.
5. V případě omezení bezpečnosti a plynulosti provozu na přilehlém chodníku (je-li v řešeném úseku umístěn), musí být z obou stran instalováno přechodné dopravní značení „B 30 + Z 2“, nebo „C 14a + Z 2“ s textem „Přejdi na druhý chodník“, nebo bude instalována přechodová lávka pro chodce (dle situace).
6. Po skončení případných prací v chodníku musí být místo po výkopu označené DZ „A 22“ doplněnou o „E 13“ s textem „Pozor, nerovnost chodníku“ do doby, než bude chodník uveden do původního stavu.
7. Dopravní značení musí být umístěno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, vydané Centrem dopravního výzkumu v Brně. Za snížené viditelnosti budou použita výstražná světla dle TP 66.

8. Rychlost v pracovním úseku bude vždy snížena na 30 km/h v souladu s TP 66.
9. Pracovní místo bude zajištěno proti pádu chodců a řádně osvětleno.
10. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. a zákonu o silničním provozu.
11. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo případně na sloupech veřejného osvětlení. Musí být provedeny dle příslušné ČSN EN 12899-1 a musí být z retroreflexního materiálu. Dopravní značky včetně nosičů a spojovacích součástí musí být schváleny MD ČR.
12. Bude zajištěn bezpečný přístup do přilehlých objektů.
13. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude přelepeno škrtací páskou nebo zakryto.
14. Osoby, které se budou pohybovat po komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.
15. Na místě stavebních prací bude dostatečný počet poučených osob schopných v případě potřeby řídit silniční provoz.
16. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních prací a bude instalováno odbornou osobou.
17. Budou splněny podmínky stanovené ve vyjádření Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, DI Kutná Hora ze dne 11.10.2016, č.j.: KRPS-345777-1/ČJ-2016-010506.
18. Odpovědná osoba: Tomáš Havlíček, nar.: 15.07.1969, tel.: 607 574 977.

Odůvodnění:

Na základě žádosti, podané dne 14.10.2016, bylo žadatelem požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu pokládky kabelového vedení NN v obci Smrk. K žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu bylo předloženo DIO, které bylo projednáno s Policií ČR jako dotčeným orgánem dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem tímto opatřením obecné povahy stanovuje přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Smrk dle předloženého DIO, které je nedílnou součástí tohoto opatření.

Poučení:

Proti stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173 odst. 2 správního řádu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

(Otisk úředního razítka)

Kateřina Křížová, v.r.
referent pro silniční hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

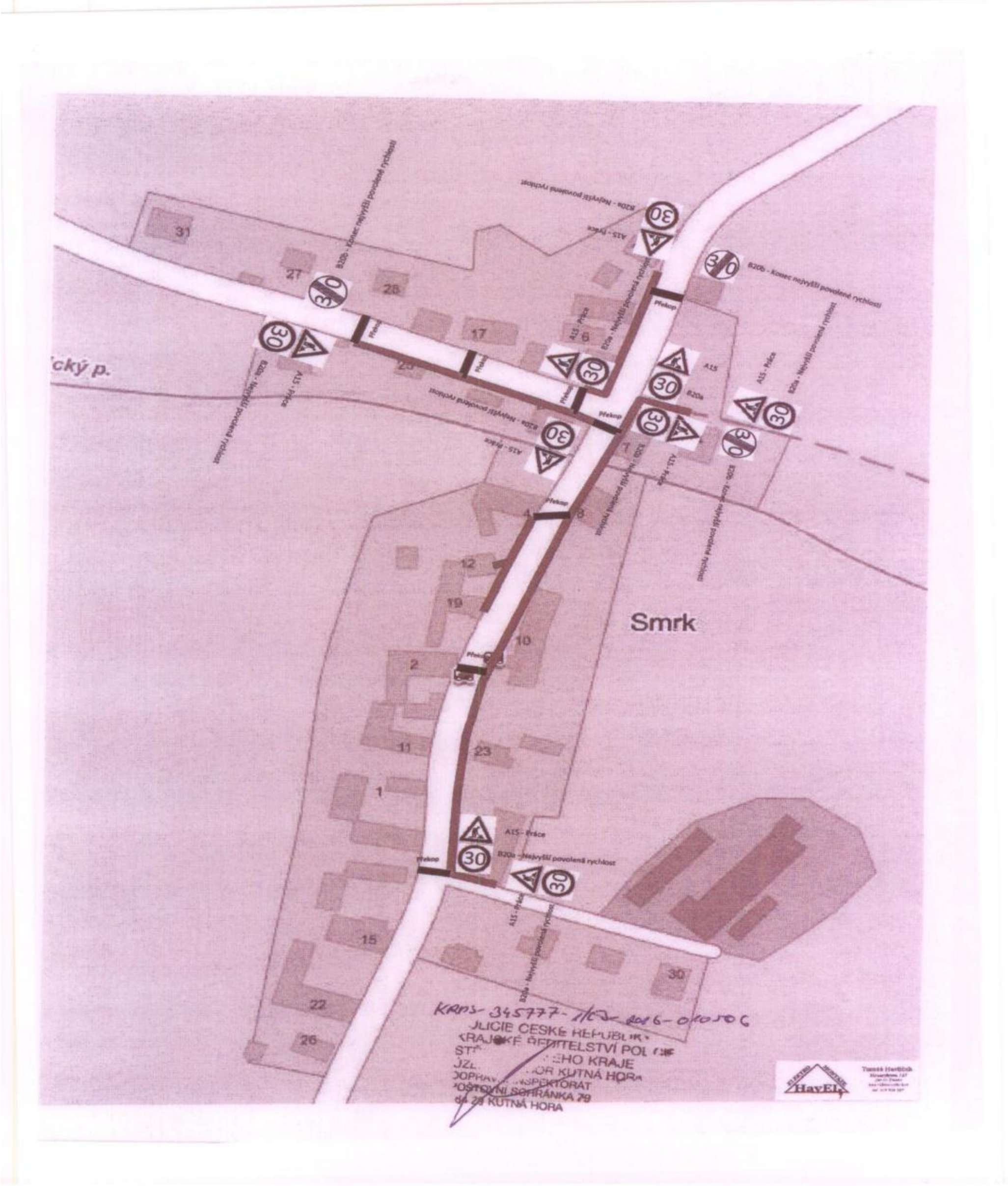
Vyvěšeno dne: ……………………….. Sejmuto dne: …………………………….

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Obdrží:

Tomáš Havlíček, IČ: 638 42 688, Masarykova 127, 286 01 Čáslav
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
Obec Úžice, IDDS: nwpakry
se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření
Krajské ředitelství Policie ČR Středočeského kraje, DI Kutná Hora, IDDS: 2dtai5u
Město Kutná Hora, kancelář tajemníka
se žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného opatření

DIO:


Smrk
A15 - Práce
B20a - Nejvyšší povolená rychlost
B20b - Konec nejvyšší povolené rychlosti
Překop
30
31
27
28
17
6
4
8
12
19
10
2
11
23
1
15
22
26
30
KRPS-345777-/ČJ-2016-010506
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT KUTNÁ HORA
POŠTOVNÍ SCHRÁNKA 79
284 29 KUTNÁ HORA
HavEl
Tomáš Havlíček

podélný výkop

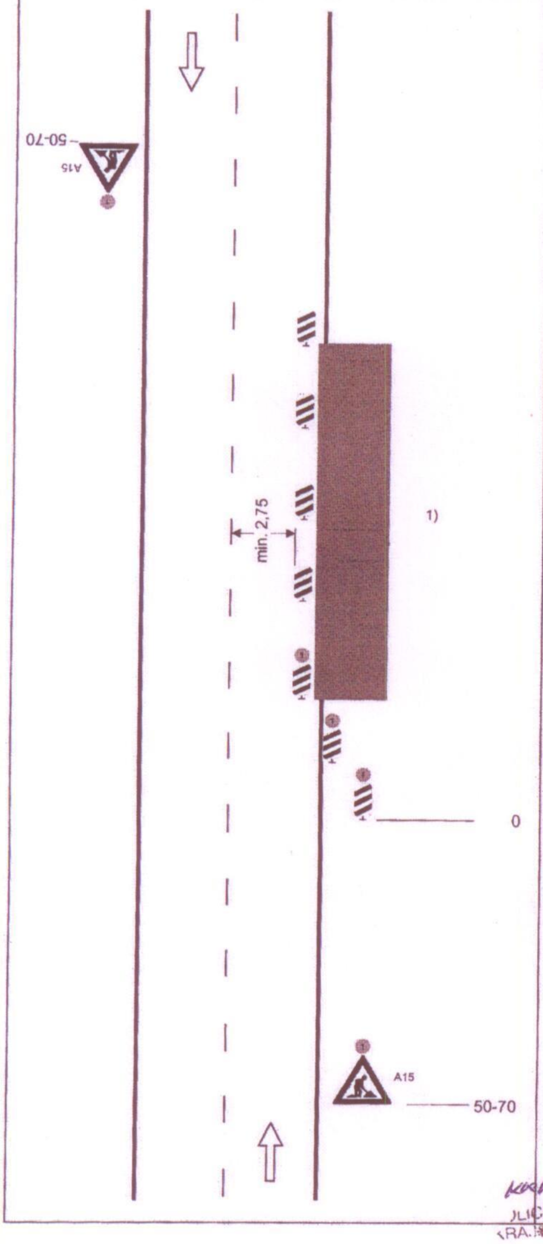


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

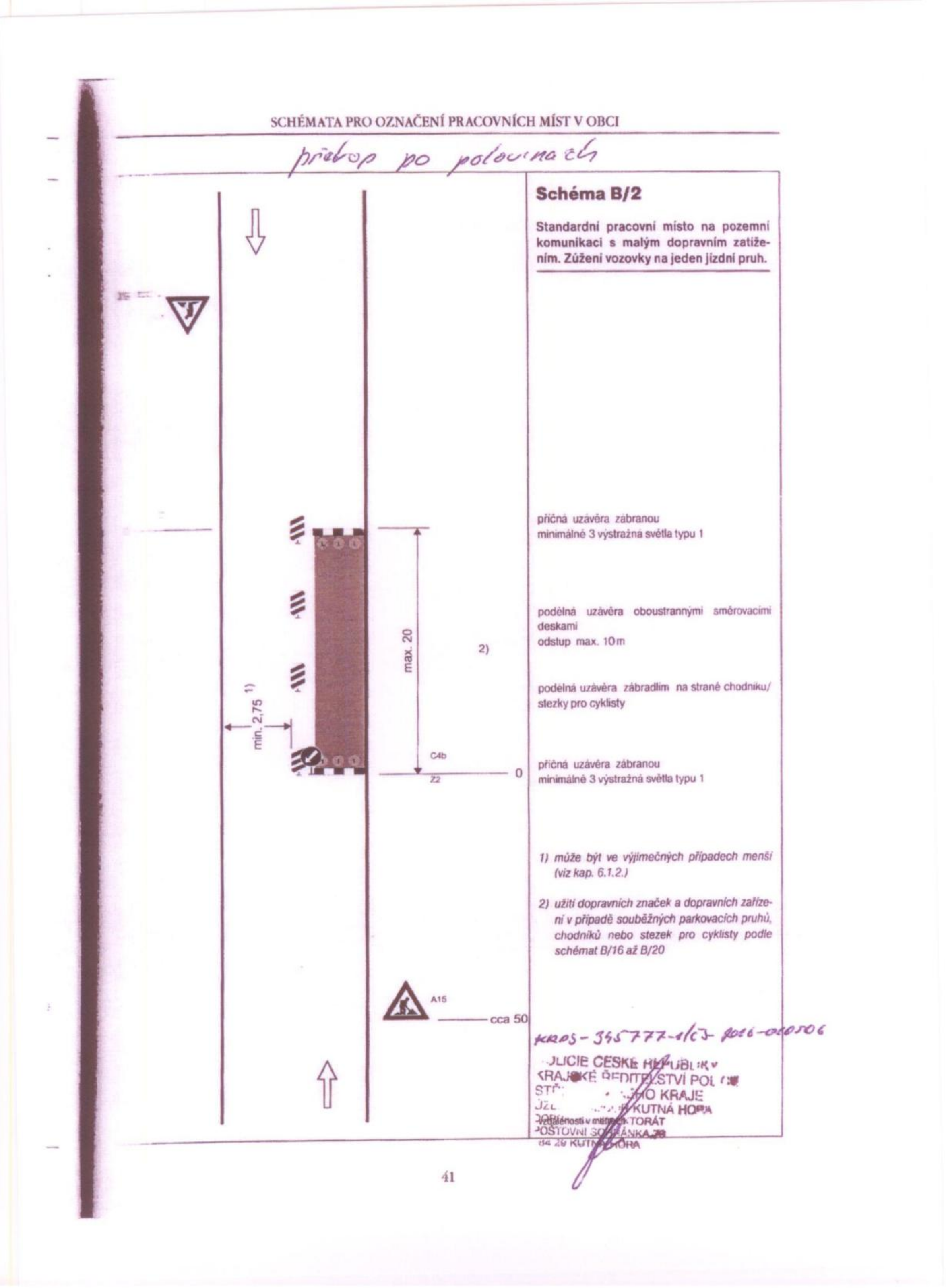
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

KRPS-345 777-1/ČJ-2016-010506

vzdálenosti v metrech

…LICIE ČESKÉ RE…
…ŘEDITELSTVÍ POL…
KRA… …ÉHO KRAJE
…KUTNÁ HORA
…INSPEKTORÁT
DOPRAV…
POŠTOVNÍ SCHRÁNKA 79
84 29 KUTNÁ HORA



max. 20
min. 2,75 1)
2)
C4b
Z2
0
A15
cca 50

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

překop po polovinách

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

KRPS-345777-1/ČJ-2016-010506

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘ[illegible]HO KRAJE
ÚZ[illegible] KUTNÁ HORA
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ SCHRÁNKA 78
284 29 KUTNÁ HORA

vzdálenosti v metrech

41